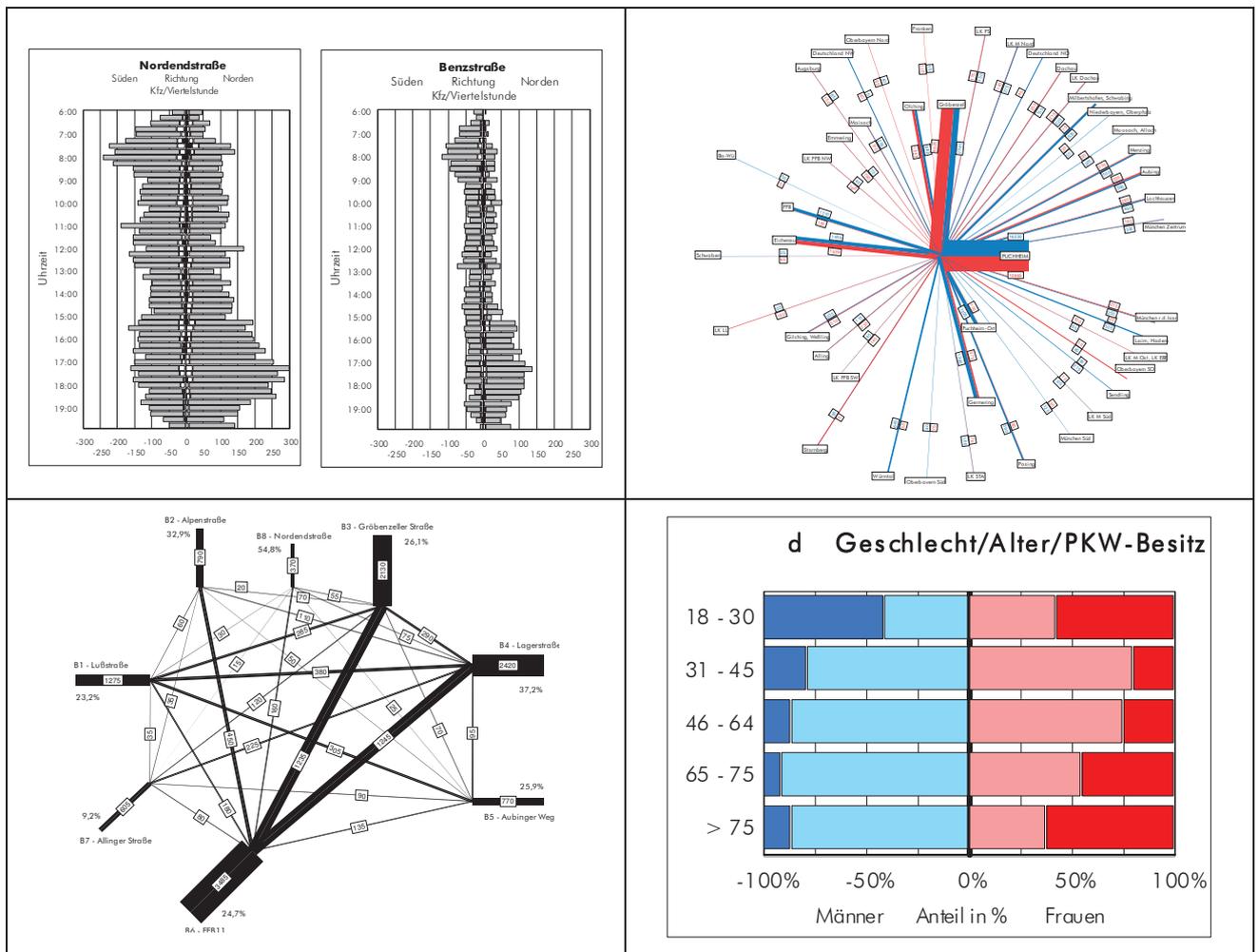


STADT PUCHHEIM

VERKEHRSUNTERSUCHUNG 2015

Zwischenbericht, 30. November 2015

– Abbildungen –



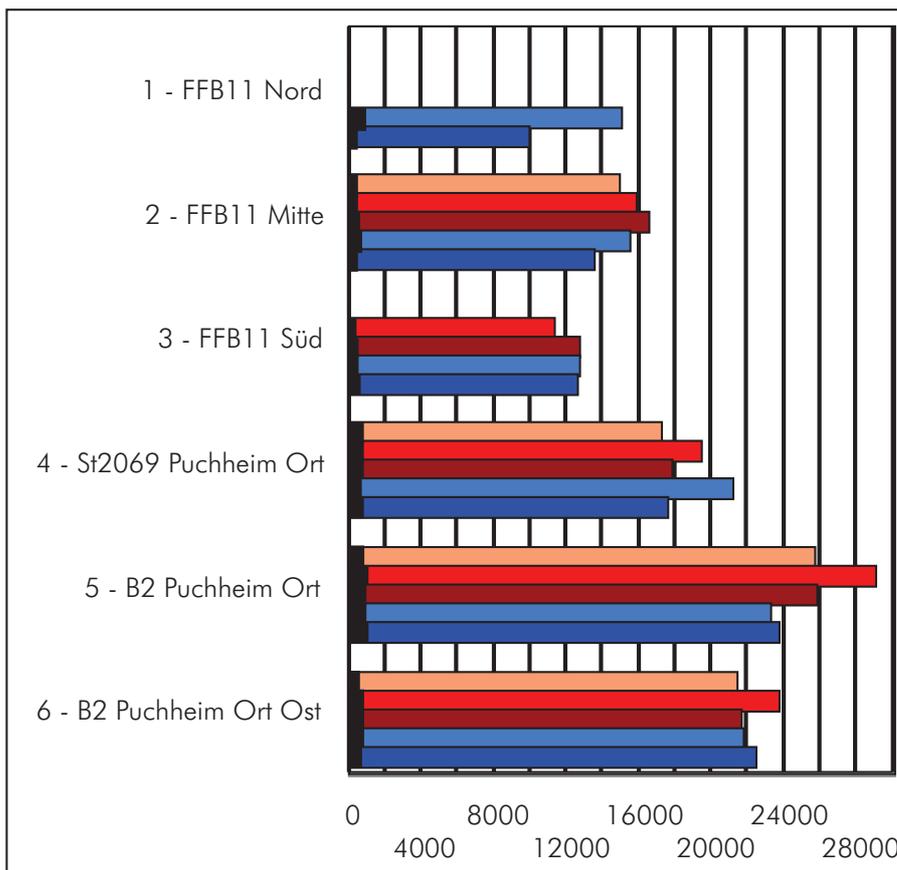
PLANUNGSGESELLSCHAFT
STADT-LAND-VERKEHR GmbH

Josephspitalstraße 7 – 80331 München

post@pslv.de – www.pslv.de

Inhalt	Seite	Abbildungen
1. Aufgabenstellung	1	1 Lage im Raum, Verkehrsentwicklung
2. Bestandssituation	1	2 Zählstellenplan
3. Verkehrserhebungen	3	3 Verkehrszellen
3.1 Zählstellenplan	3	4 Tagespegel
3.2 Tagespegel	4	5 Morgenspitze
3.3 Knotenstromzählungen	4	6 Mittagsspitze
3.4 Verkehrsbefragungen	7	7 Abendspitze
3.5 Haushaltsbefragung	10	8 Strecken 24 Std.
3.6 Parkraumerhebung	26	9 Lieferwagenanteile
		10 Schwerverkehrsanteile
		11 Radverkehr
		12 Durchgangsverkehrsströme
		13 Ziel-/Quellverkehrsströme
		14 Binnenverkehrsströme
		15 Binnenverkehr – Weglängen
		16 Haushaltsbefragung – Rücklaufquoten
		17 Haushaltsbefragung – Repräsentativität
		18 Haushaltsbefragung – PKW-Verfügbarkeit
		19 Haushaltsbefragung – Fahrradbesitz und ÖPNV-Zeitkartenbesitz
		20 Haushaltsbefragung – Sozioökonomische Merkmale nach Verkehrszellen
		21 Haushaltsbefragung – Wegehäufigkeit
		22 Haushaltsbefragung – Verkehrsmittelwahl
		23 Haushaltsbefragung – Fahrtenzwecke
		24 Haushaltsbefragung – Tageszeit und Verkehrsmittel
		25 Haushaltsbefragung – Nennung von Problemen und Vorschlägen nach Themen
		26 Haushaltsbefragung – Nennung von Problemen nach Themen im Detail
		27 Haushaltsbefragung – Nennung von Vorschlägen nach Themen im Detail
		28 Parkraumerhebung – Belegung alle Parkplätze
		29 Parkraumerhebung – Belegung beschränkte und Kundenparkplätze
		30 Parkraumerhebung – Parkdauer Lochhauser Straße
		31 Parkraumerhebung – Parkdauer Allinger Straße / Poststraße
		32 Parkraumerhebung – Auslastung alle Parkplätze
		33 Parkraumerhebung – Auslastung beschränkte und Kundenparkplätze
		34 Parkraumerhebung – Auslastung Lochhauser Straße
		35 Parkraumerhebung – Auslastung Allinger Straße / Poststraße
		36 Bestand Straßennetz und Verkehrsmagneten
		37 Buslinien (Bestand)
		38 Verkehrliche Mängel

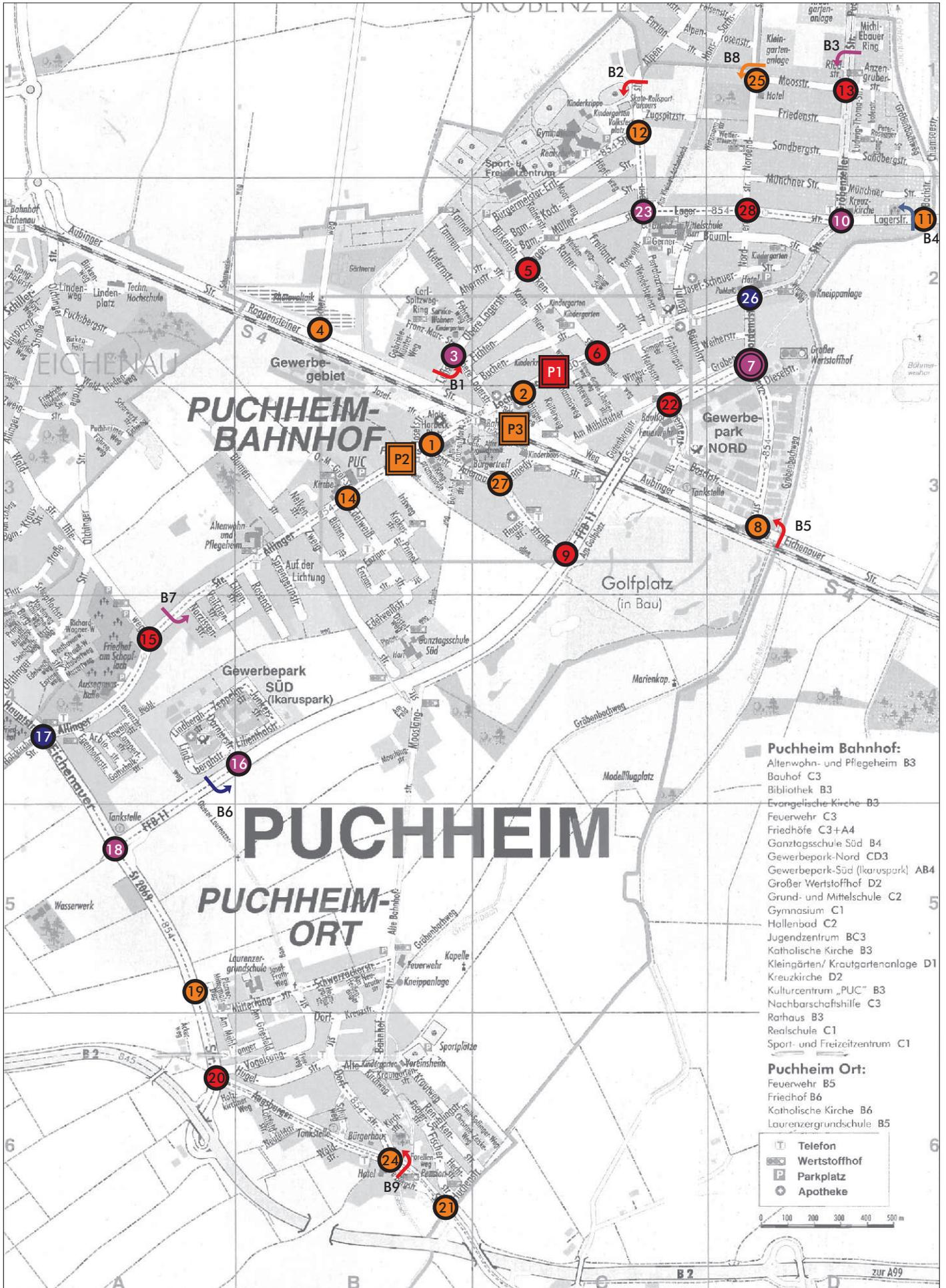
Der Text befindet sich in einem eigenständigen Heft.



■ 1990
 ■ 1995
 ■ 2000
 ■ 2005
■ 2010
 ■ Schwerverkehr

DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke, aus Verkehrsmengenkarten der Obersten Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Inneren

1 Lage im Raum/ Verkehrsentwicklung DTV



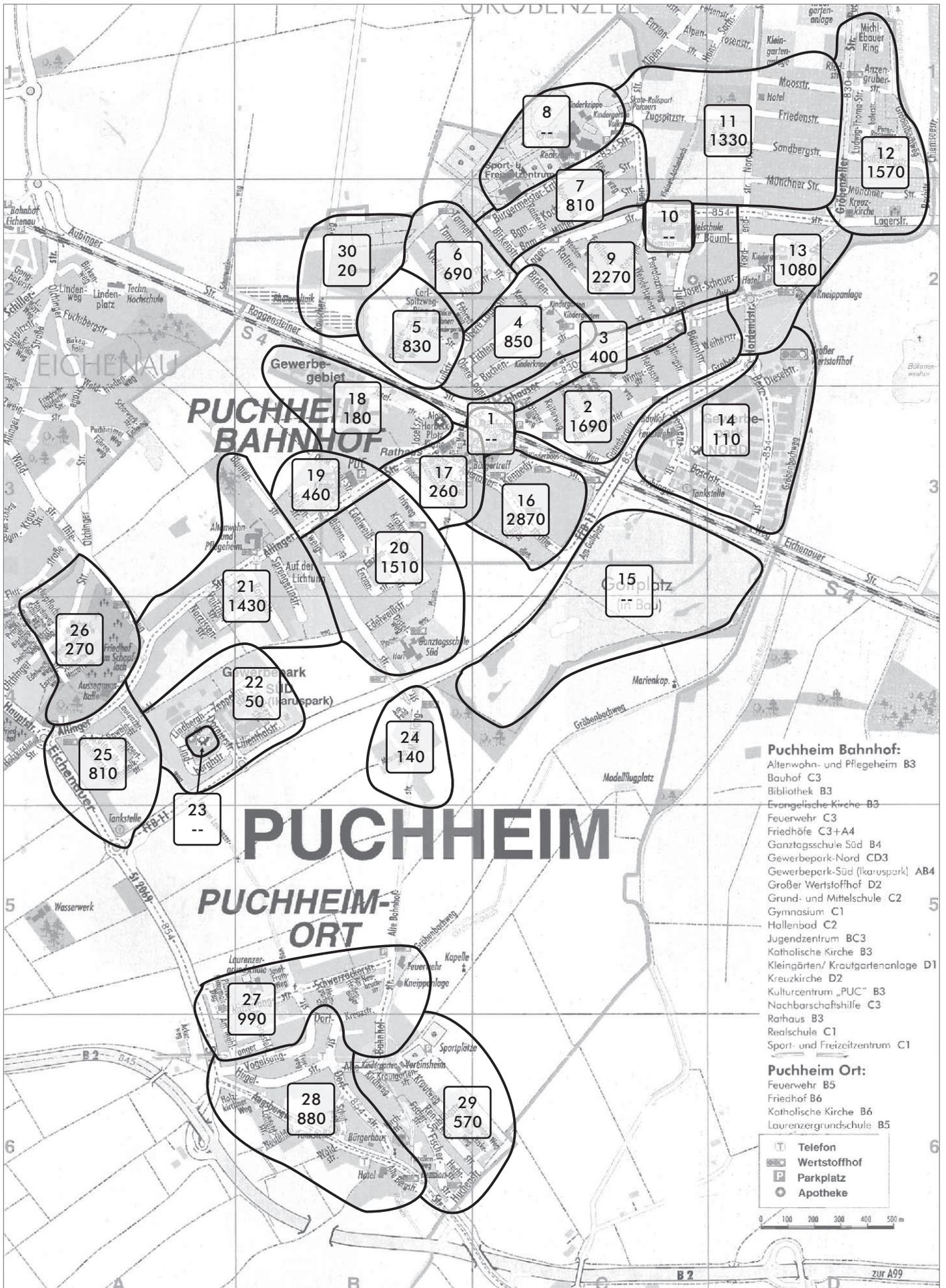
Zählzeiten: 6:30 - 9:30,
11:30 - 13:30,
15:30 - 18:30,
am K7 von 6:00 - 20:00

- 2er Team
- 3er Team
- 4er Team
- 5er Team

- Verkehrsbefragungen B1 - B9
 - Knotenstromzählungen K1 - K28
 - Parkplatzzählungen P1 - P3
- Zähltag: 28.4.2015

2 Zählstellenplan

Kartengrundlage: Kartographie Fritz Dulas, Puchheim

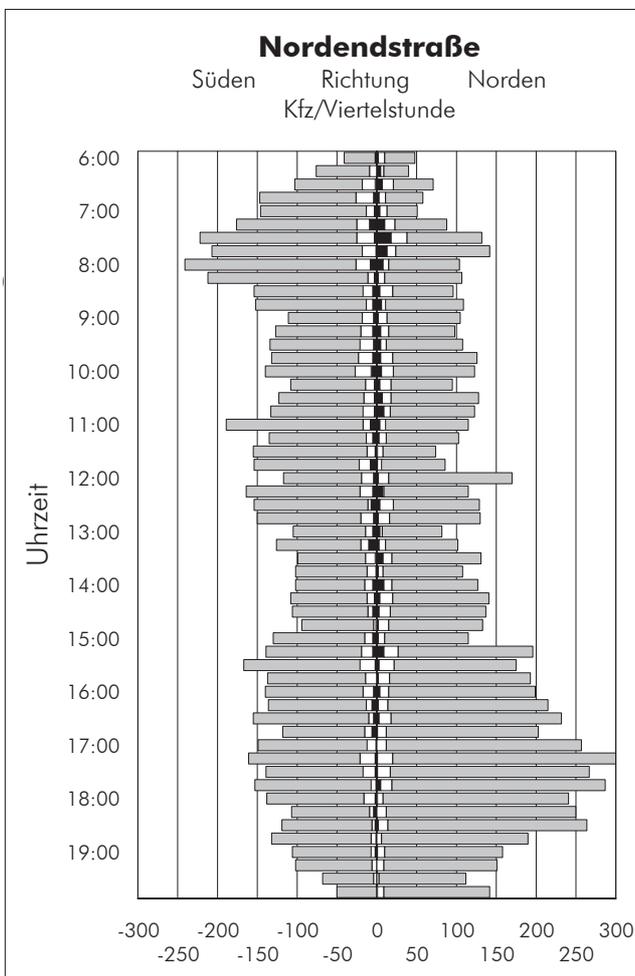
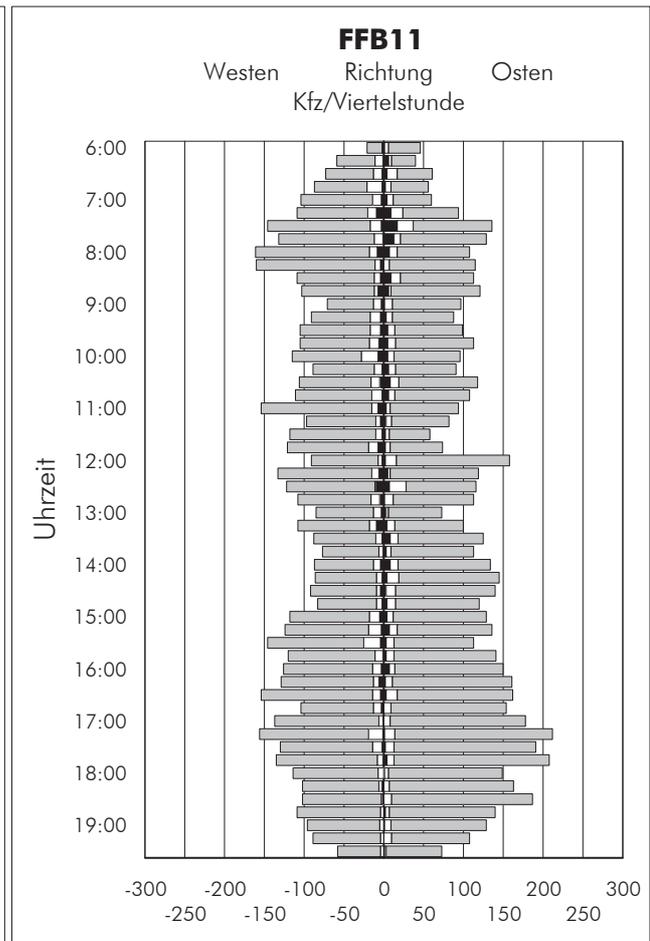
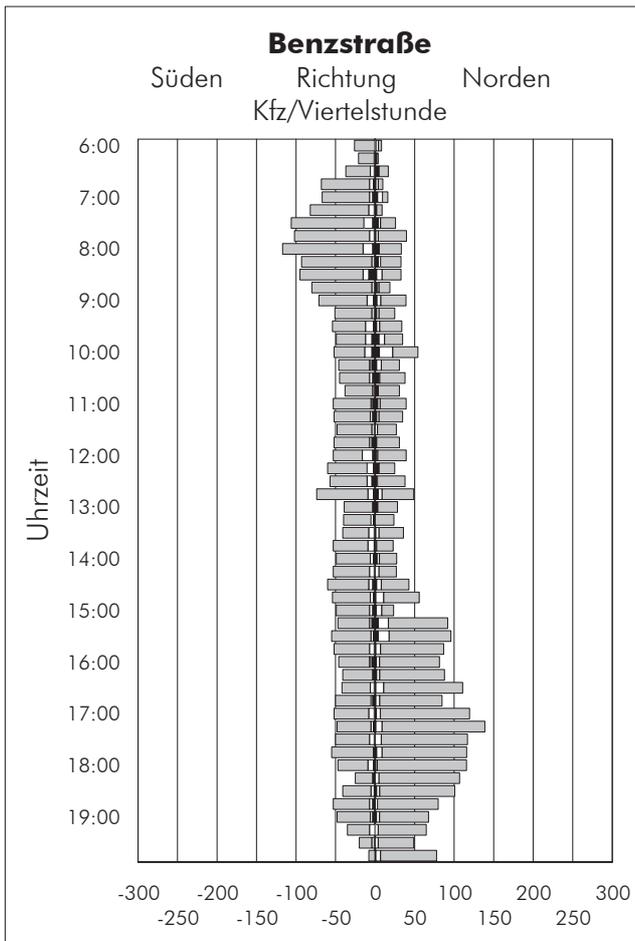


Grundlage: Daten des Einwohnermeldeamts Puchheim, März 2015

27 Nr. der Zelle
 990 Einwohner (gerundet)

3 Verkehrszellen und Einwohnerverteilung

Kartengrundlage: Kartographie Fritz Dulas, Puchheim



grau = PKW, weiß = Lieferwagen, schwarz = Schwerverkehr
Zahlen in Kfz/14 Std.

Benzstraße

Richtung Süden		beide Richtungen		Richtung Norden
2617	PKW	5161	PKW	2544
263	Lfw	511	Lfw	248
122	LKW	228	LKW	106
3002	Summe	5900	Summe	2898

FFB11

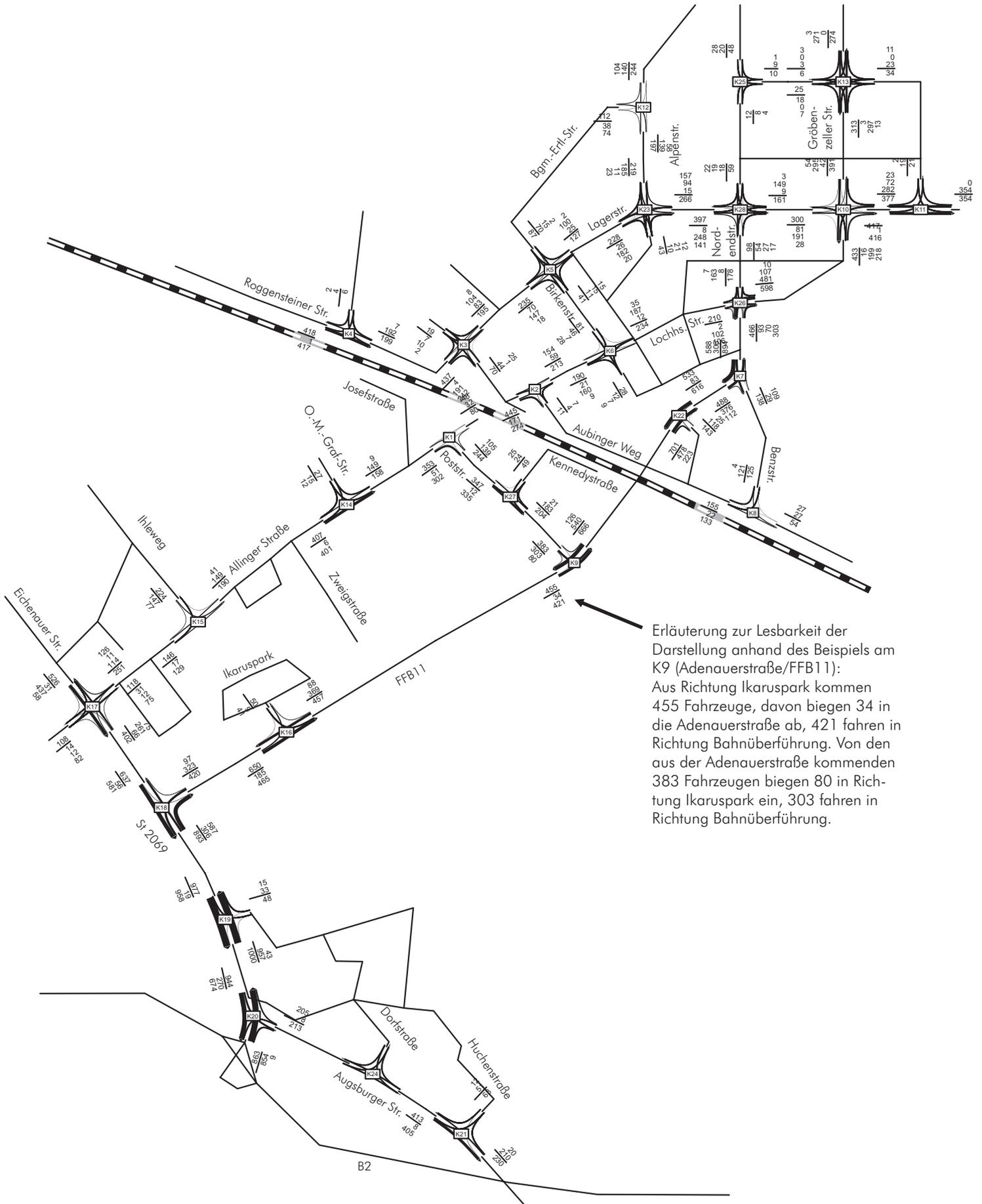
Richtung Westen		beide Richtungen		Richtung Osten
5313	PKW	11204	PKW	5891
514	Lfw	1017	Lfw	503
184	LKW	404	LKW	220
6011	Summe	12625	Summe	6614

Nordendstraße

Richtung Süden		beide Richtungen		Richtung Norden
6659	PKW	13823	PKW	7164
630	Lfw	1234	Lfw	604
202	LKW	424	LKW	222
7491	Summe	15481	Summe	7990

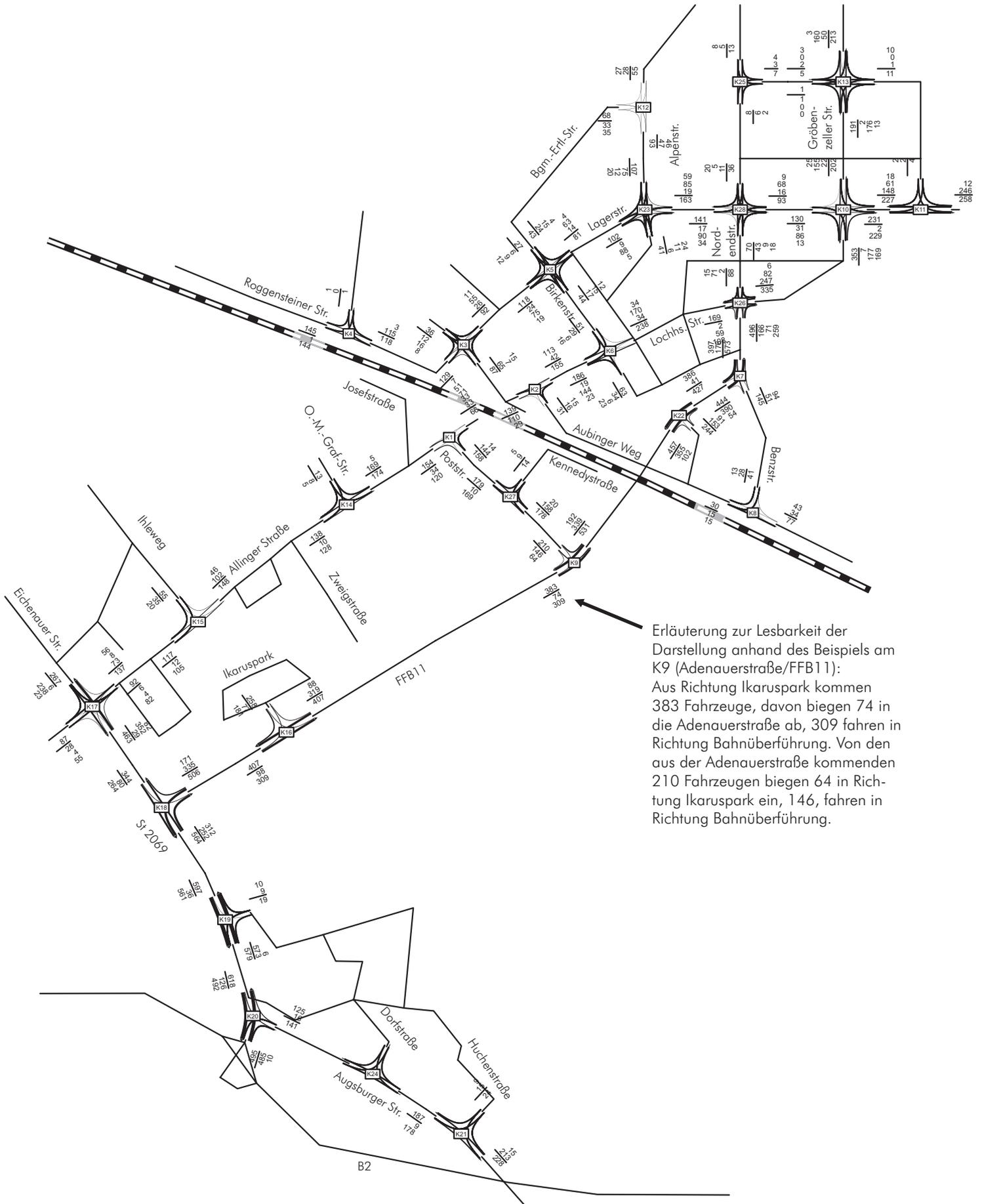
4 Tagespegel FFB11/Benzstraße/ Nordendstraße (K7)

Grundlage: Erhebung vom 28.04.2015



Erläuterung zur Lesbarkeit der Darstellung anhand des Beispiels am K9 (Adenauerstraße/FFB11):
 Aus Richtung Ikaruspark kommen 455 Fahrzeuge, davon biegen 34 in die Adenauerstraße ab, 421 fahren in Richtung Bahnüberführung. Von den aus der Adenauerstraße kommenden 383 Fahrzeugen biegen 80 in Richtung Ikaruspark ein, 303 fahren in Richtung Bahnüberführung.

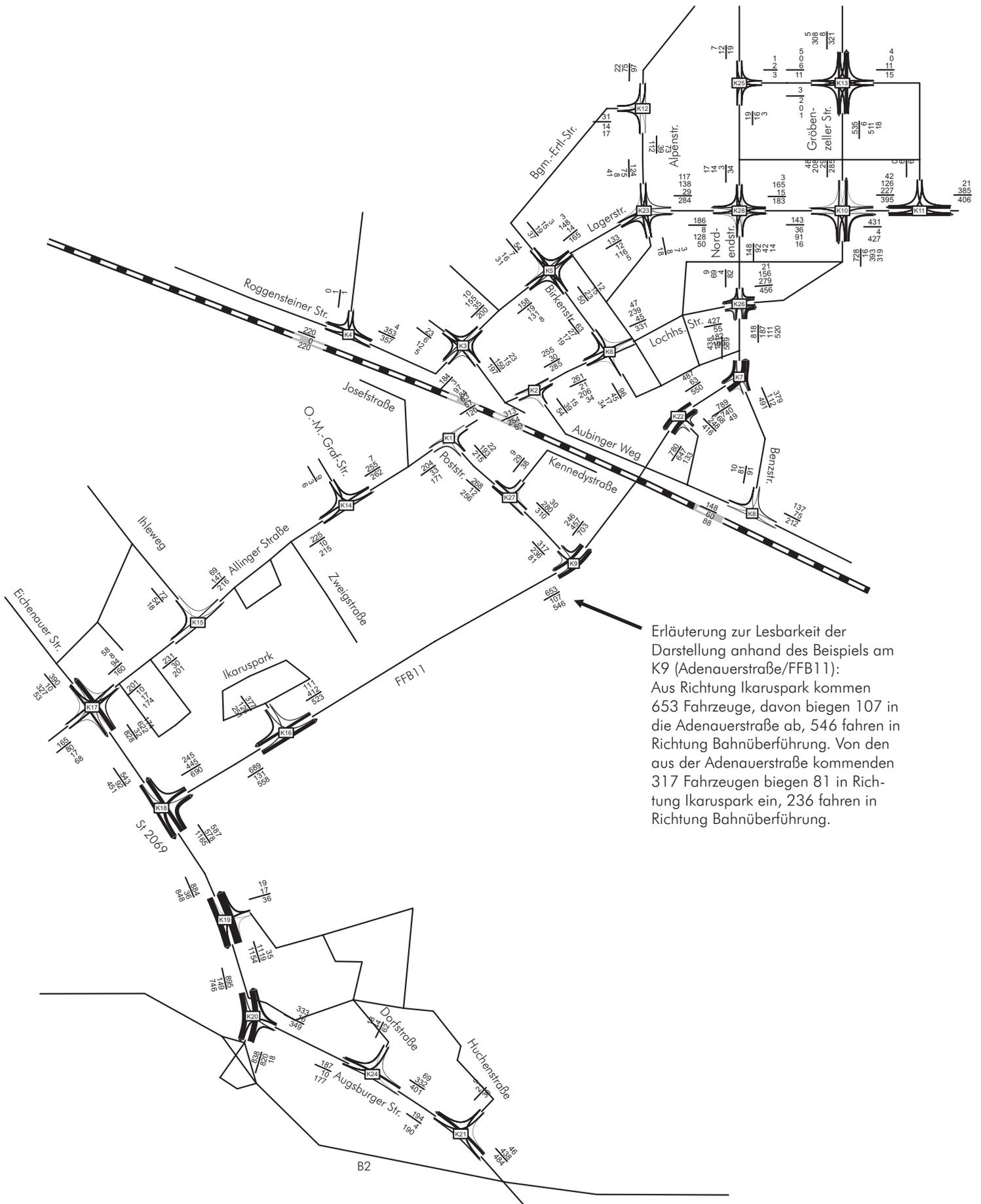
5 Knotenbelastungen
Morgenspitze 7:30 -8:30
 Grundlage: Erhebungen vom 28.4.2015, Zahlen in Kfz



Erläuterung zur Lesbarkeit der Darstellung anhand des Beispiels am K9 (Adenauerstraße/FFB11):
 Aus Richtung Ikaruspark kommen 383 Fahrzeuge, davon biegen 74 in die Adenauerstraße ab, 309 fahren in Richtung Bahnüberführung. Von den aus der Adenauerstraße kommenden 210 Fahrzeugen biegen 64 in Richtung Ikaruspark ein, 146, fahren in Richtung Bahnüberführung.

**6 Knotenbelastungen
 Mittagsspitze 12:15 - 13:15**

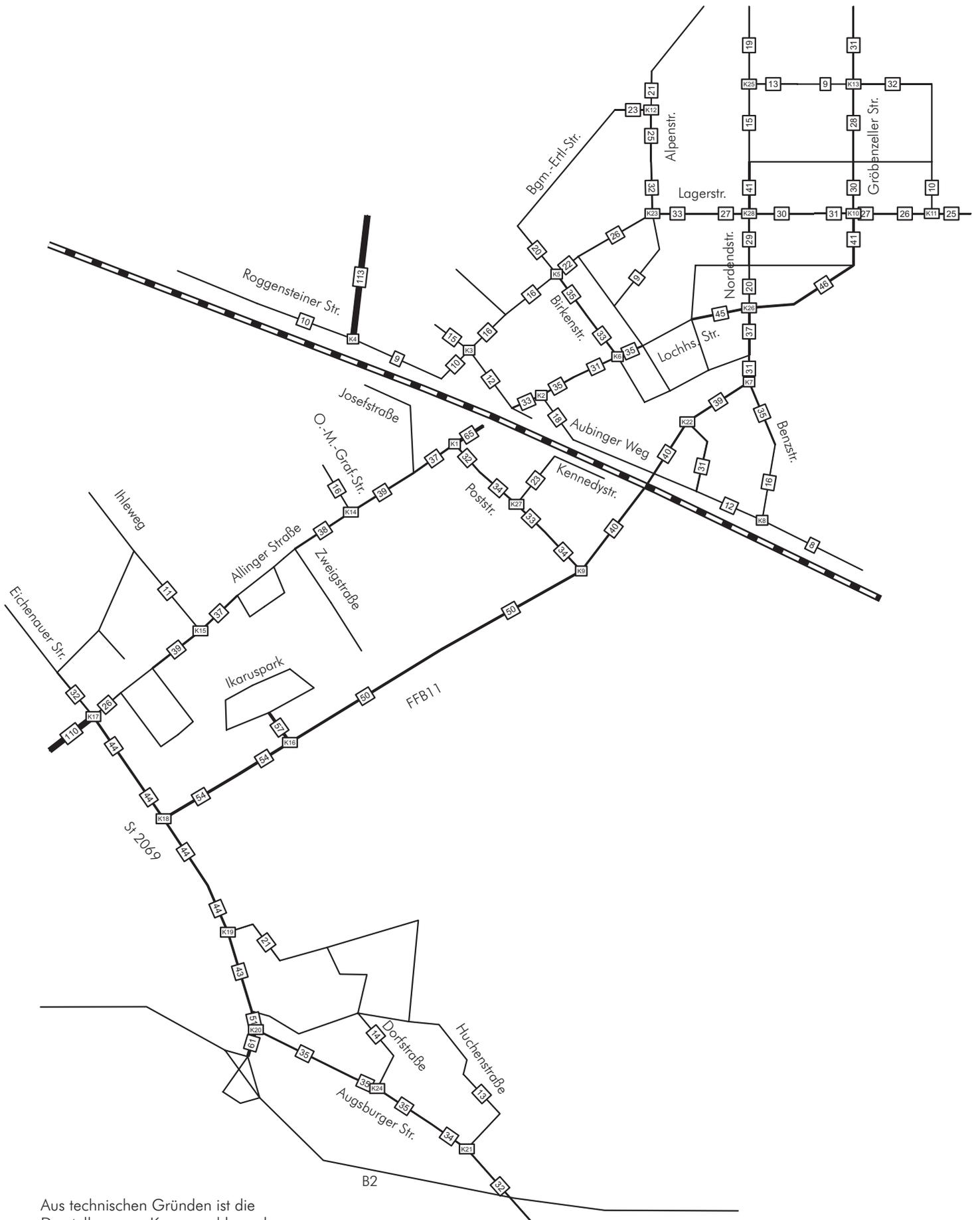
Grundlage: Erhebungen vom
 28.4.2015, Zahlen in Kfz



Erläuterung zur Lesbarkeit der Darstellung anhand des Beispiels am K9 (Adenauerstraße/FFB11):
 Aus Richtung Ikaruspark kommen 653 Fahrzeuge, davon biegen 107 in die Adenauerstraße ab, 546 fahren in Richtung Bahnüberführung. Von den aus der Adenauerstraße kommenden 317 Fahrzeugen biegen 81 in Richtung Ikaruspark ein, 236 fahren in Richtung Bahnüberführung.

7 Knotenbelastungen
Abendspitze 17:00 - 18:00

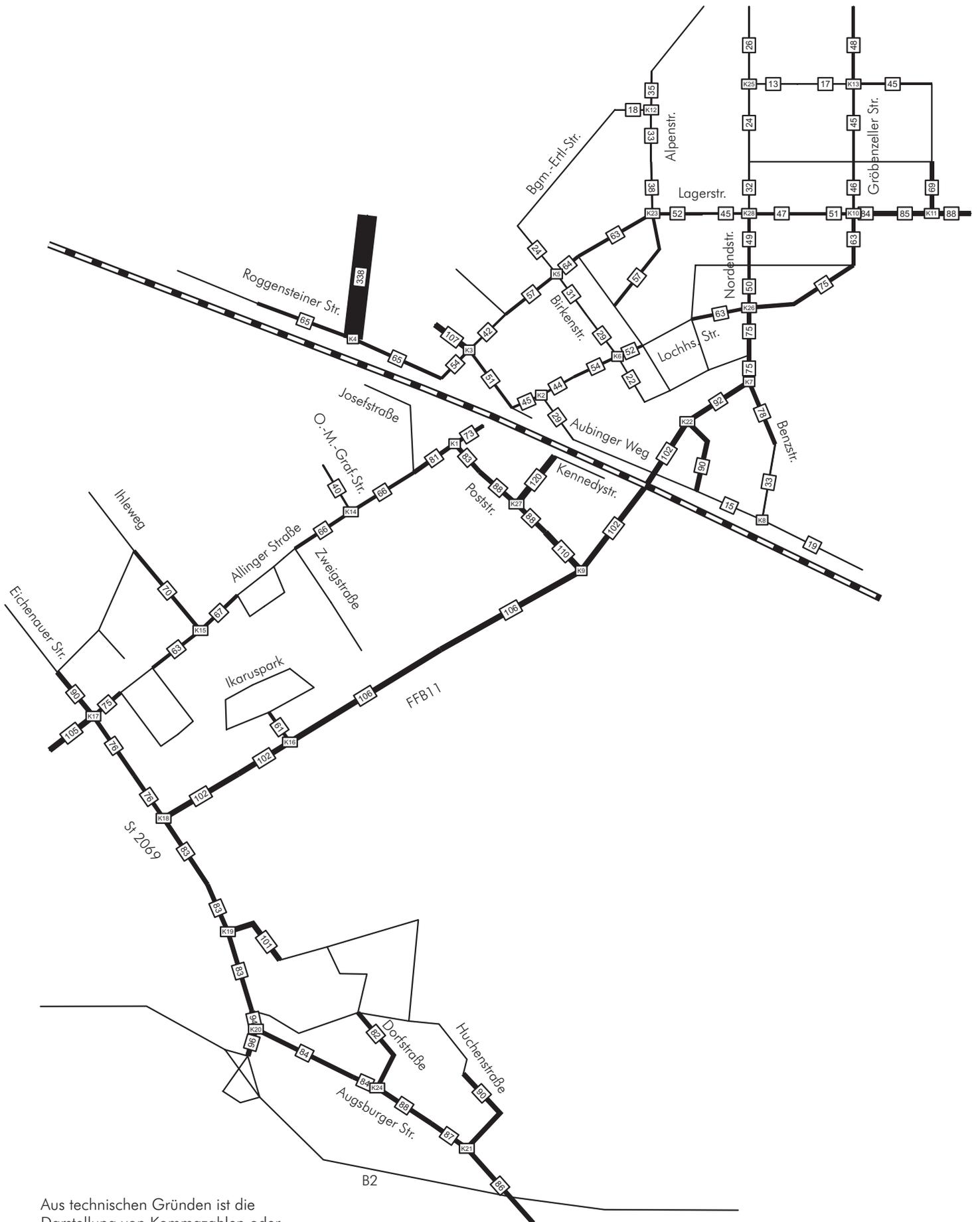
Grundlage: Erhebungen vom
 28.4.2015, Zahlen in Kfz



Aus technischen Gründen ist die Darstellung von Kommazahlen oder Prozentwerten nicht möglich. Deshalb werden Promillewerte angezeigt. 46 bedeutet demnach 4,6%.

9 Schwerverkehrsanteile

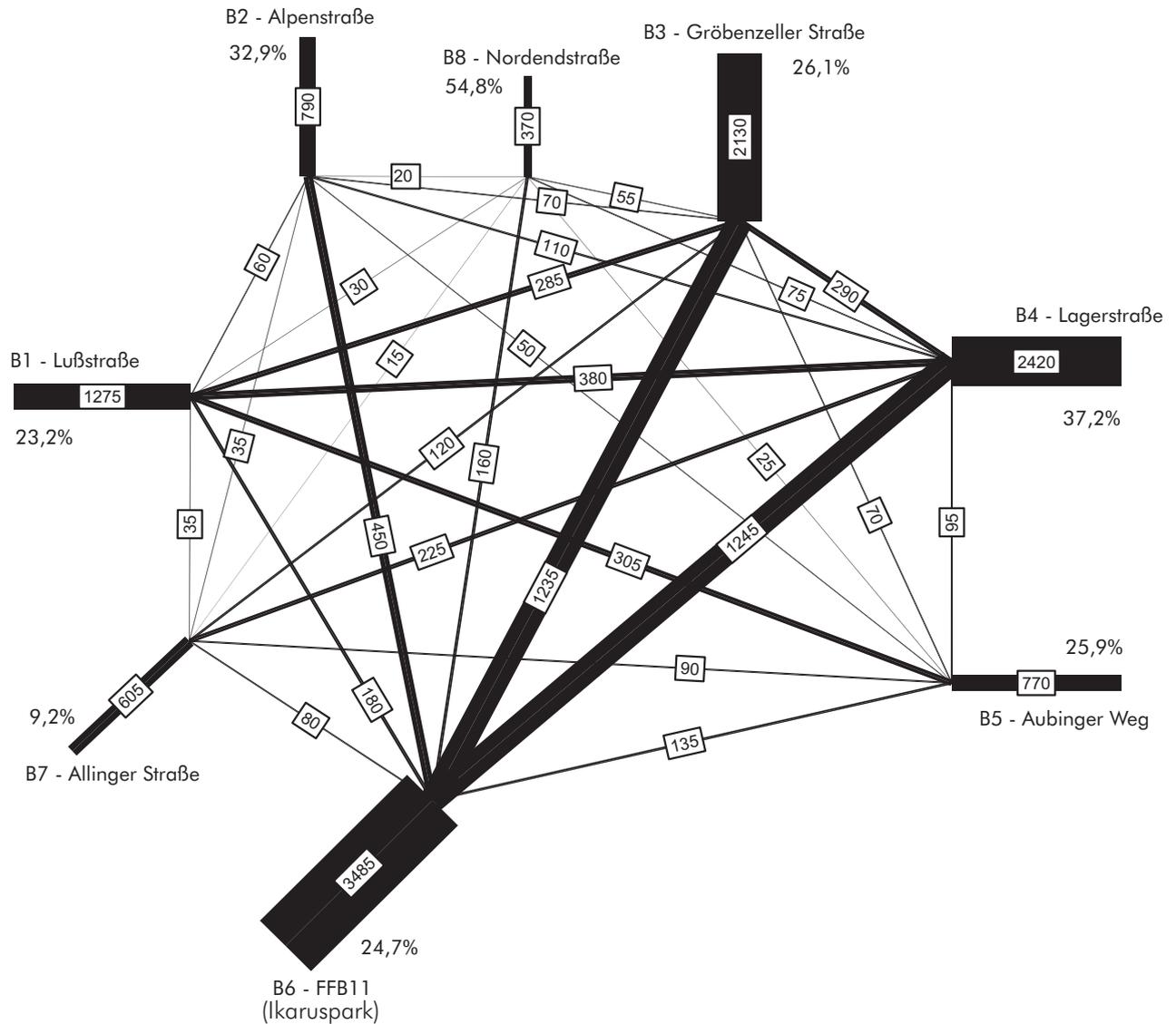
Grundlage: Erhebungen vom 28.4.2015, Zahlen in Promille



Aus technischen Gründen ist die Darstellung von Kommazahlen oder Prozentwerten nicht möglich. Deshalb werden Promillewerte angezeigt. 46 bedeutet demnach 4,6%.

10 Lieferwagenanteile

Grundlage: Erhebungen vom 28.4.2015, Zahlen in Promille



Die Prozentwerte geben die Anteile des Durchgangsverkehrs an der Gesamtbelastung an der jeweiligen Zufahrtsstraße an.

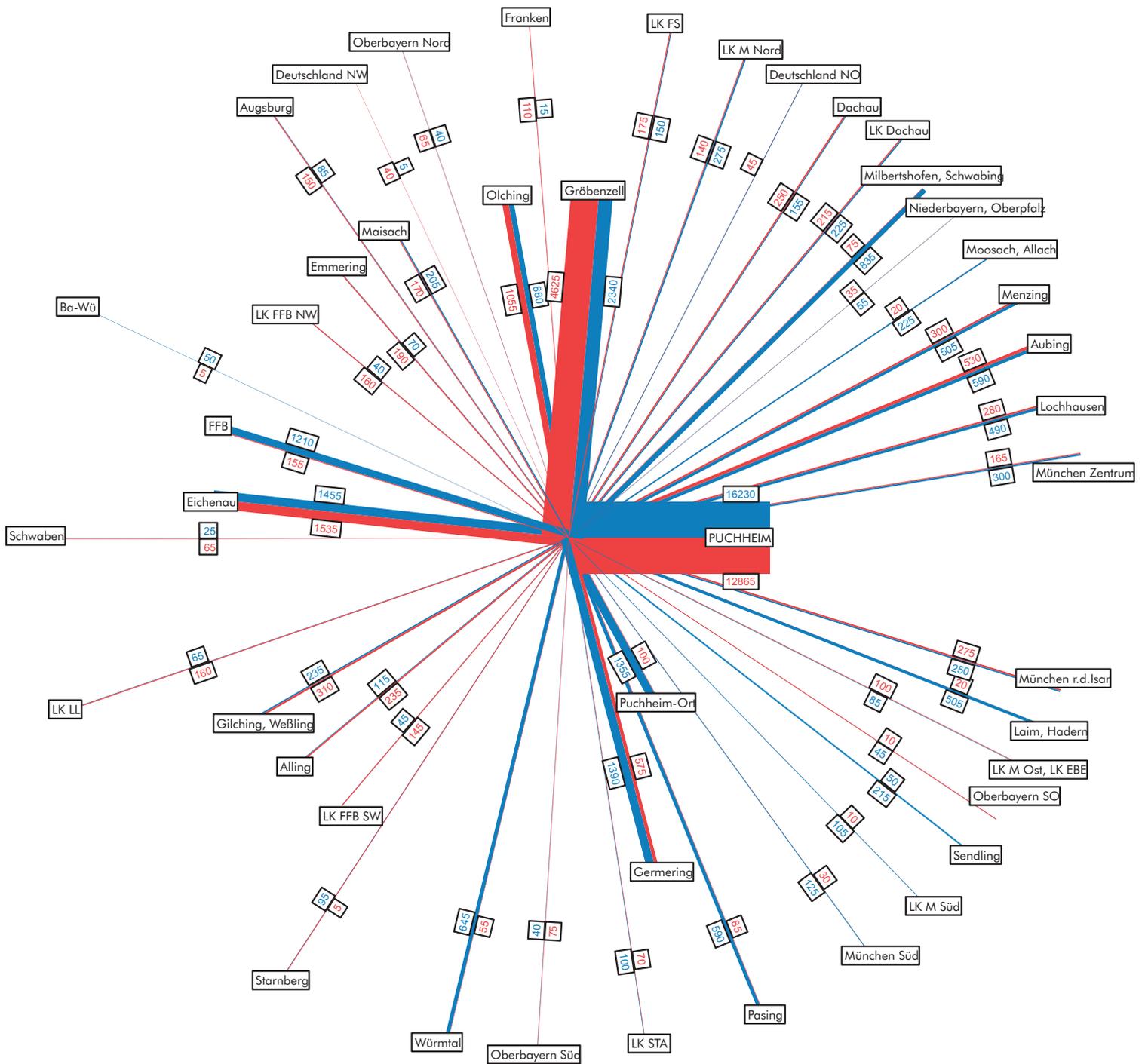
Die absoluten Belastungswerte beziehen sich auf jeweils beide Fahrrichtungen zusammen.

Die genaue Lage der Befragungsstellen ist dem Zählstellenplan (Abb. 2) zu entnehmen.

Die Befragungsstelle B9 (Augsburger Straße) diente lediglich Kontrollzwecken und ist daher in dieser Abbildung nicht enthalten.

12.1 Durchgangsverkehr nach Zählstellen

Grundlage: Erhebungen vom 28.4.2015, Zahlen in Kfz/24 Std.



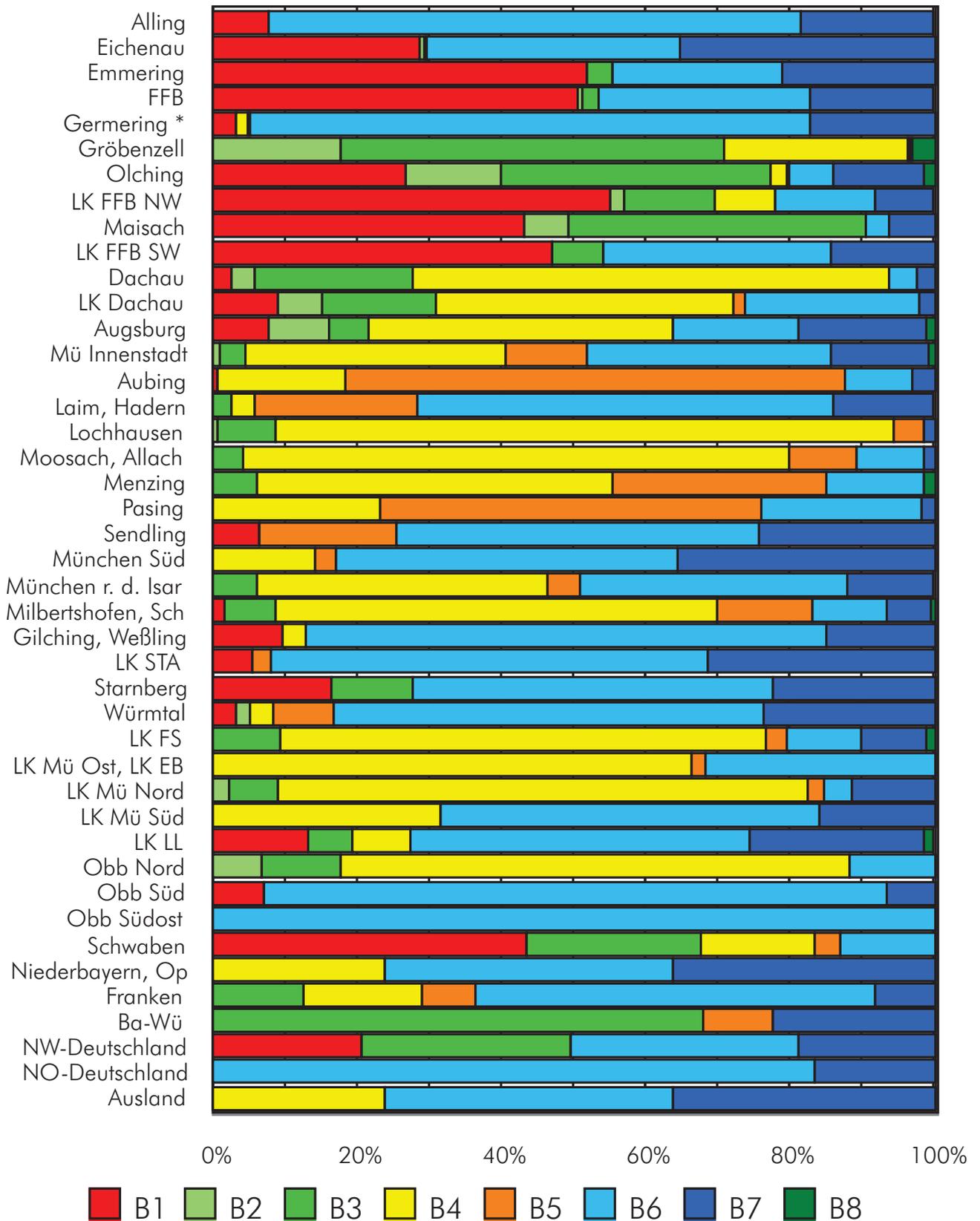
Insgesamt sind dem überörtlichen Ziel-/Quellverkehr 29.090 Kfz-Fahrten/24 Std. zuzuordnen. Davon entfallen 1.455 Kfz-Fahrten auf den Verkehr zwischen Puchheim-Bhf. und Puchheim-Ort.

Die blauen Balken bzw. Zahlen stellen den Verkehr der Puchheimer Bevölkerung dar, die roten Balken und Zahlen symbolisieren den Ziel-/Quellverkehr von Auswärtigen.

13.1 Ziel-/Quellverkehr nach Verflechtungen

Grundlage: Erhebungen vom 28.4.2015, Zahlen in Kfz/24 Std.

Ziel-/Quellverkehr nach Zufahrten



B1 = Lußstraße

B2 = Alpenstraße

B3 = Gröbenzeller Str.

B4 = Lagerstraße

B5 = Aubinger Weg

B6 = FFB11 (Ikaruspark)

B7 = Allinger Straße

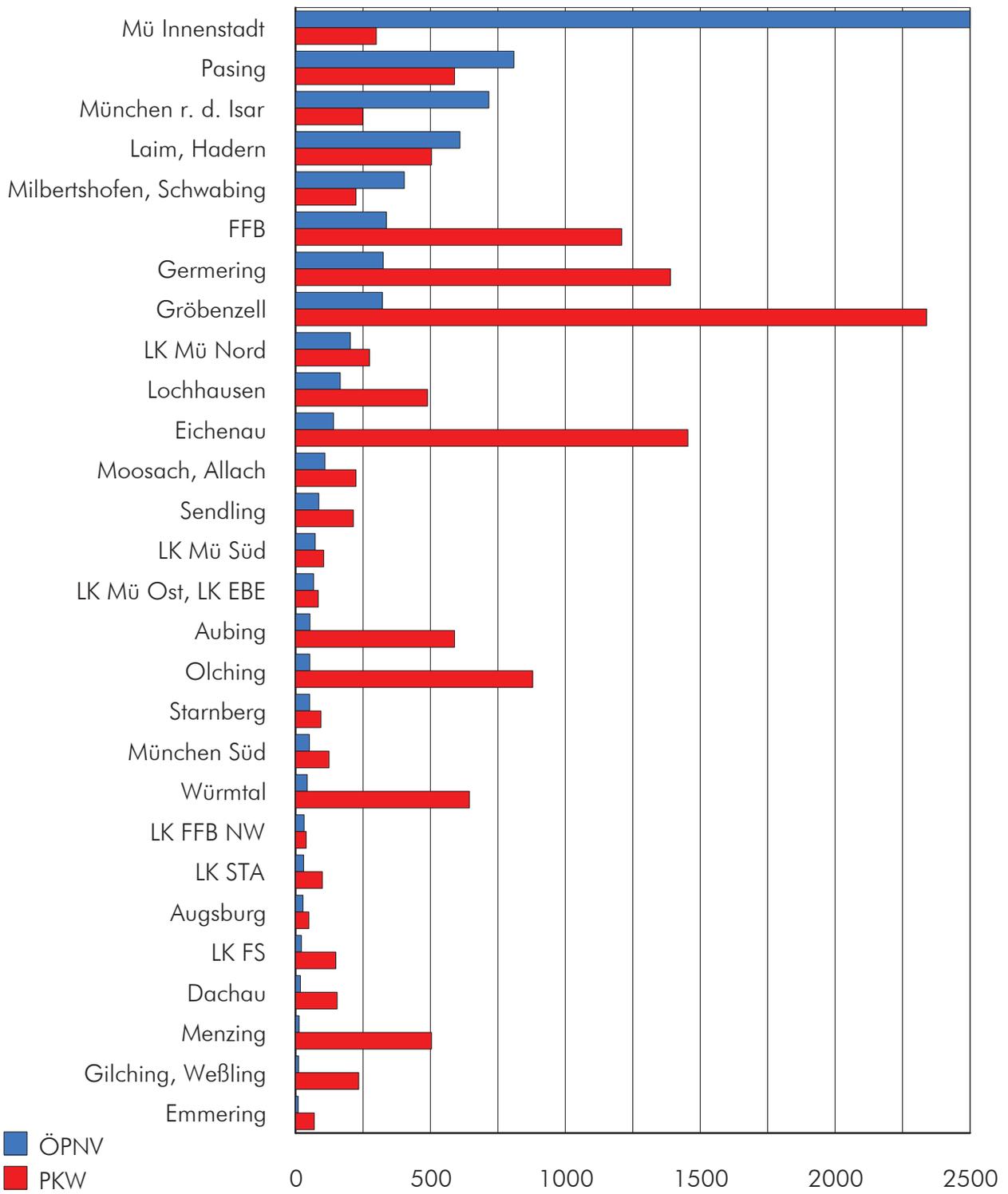
B8 = Nordendstraße

* Über die Befragungsstelle B9 in der Augsburger Straße konnte festgestellt werden, dass rund 92% des ZQV mit Germering durch Puchheim-Ort verlaufen.

13.2. Ziel-/Quellverkehr nach Zählstellen

Grundlage: Erhebungen vom 28.4.2015, Zahlen in Kfz/24 Std.

Verkehrsmittelwahl im Ziel-/Quellverkehr der Puchheimer Bevölkerung



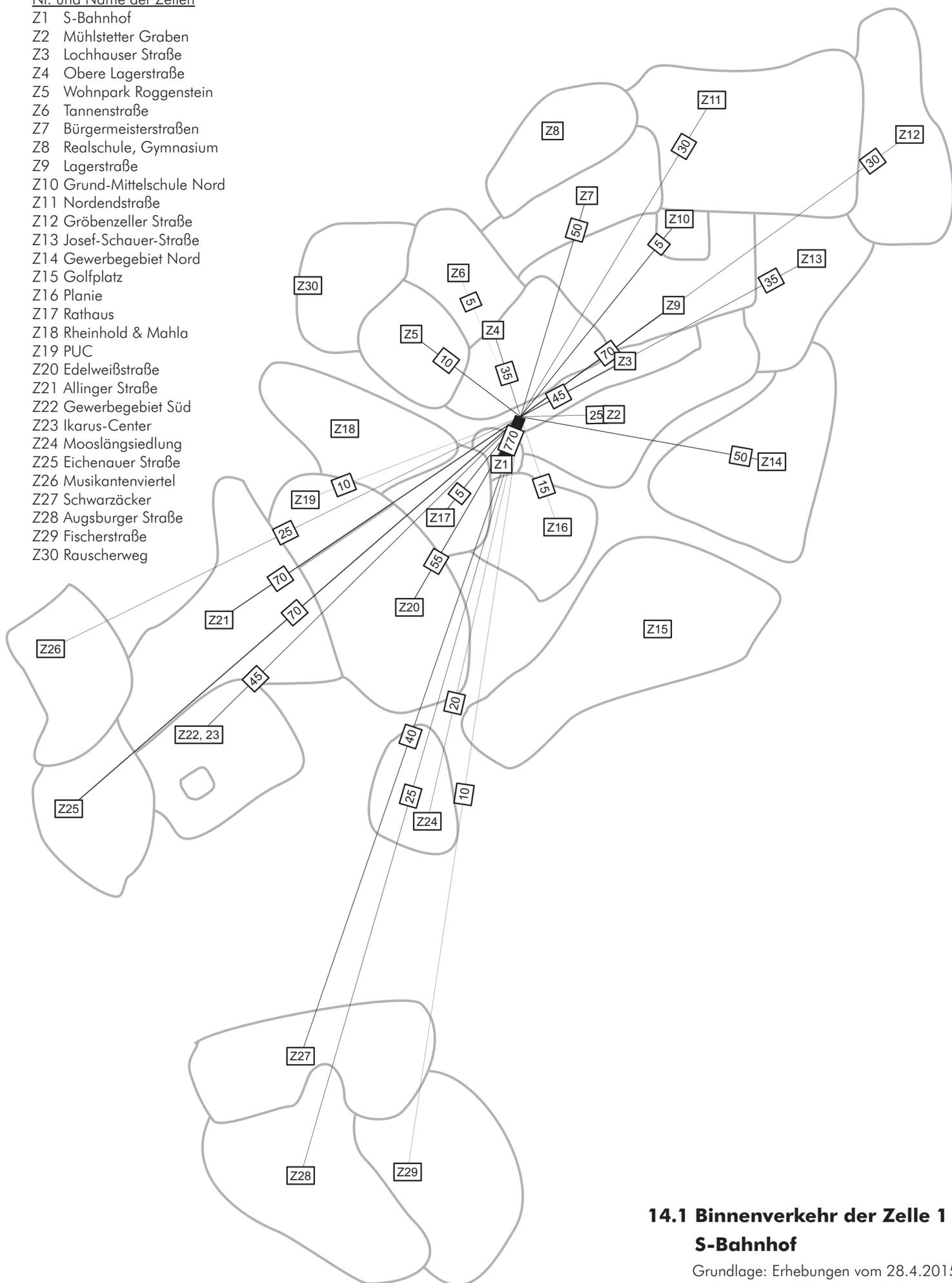
Zahlen in Fahrten/24 Std.

Grundlage: Haushaltsbefragung vom 28.4.2015

dargestellt sind nur Beziehungen mit mindestens 10 Fahrten/24 Std. im ÖPNV

Nr. und Name der Zellen

- Z1 S-Bahnhof
- Z2 Mühlstetter Graben
- Z3 Lochhauser Straße
- Z4 Obere Lagerstraße
- Z5 Wohnpark Roggenstein
- Z6 Tannenstraße
- Z7 Bürgermeisterstraßen
- Z8 Realschule, Gymnasium
- Z9 Lagerstraße
- Z10 Grund-Mittelschule Nord
- Z11 Nordendstraße
- Z12 Gröbenzeller Straße
- Z13 Josef-Schauer-Straße
- Z14 Gewerbegebiet Nord
- Z15 Golfplatz
- Z16 Planie
- Z17 Rathaus
- Z18 Rheinhold & Mahla
- Z19 PUC
- Z20 Edelweißstraße
- Z21 Allinger Straße
- Z22 Gewerbegebiet Süd
- Z23 Ikarus-Center
- Z24 Mooslängsiedlung
- Z25 Eichenauer Straße
- Z26 Musikantenviertel
- Z27 Schwarzäcker
- Z28 Augsburgur Straße
- Z29 Fischerstraße
- Z30 Rauscherweg

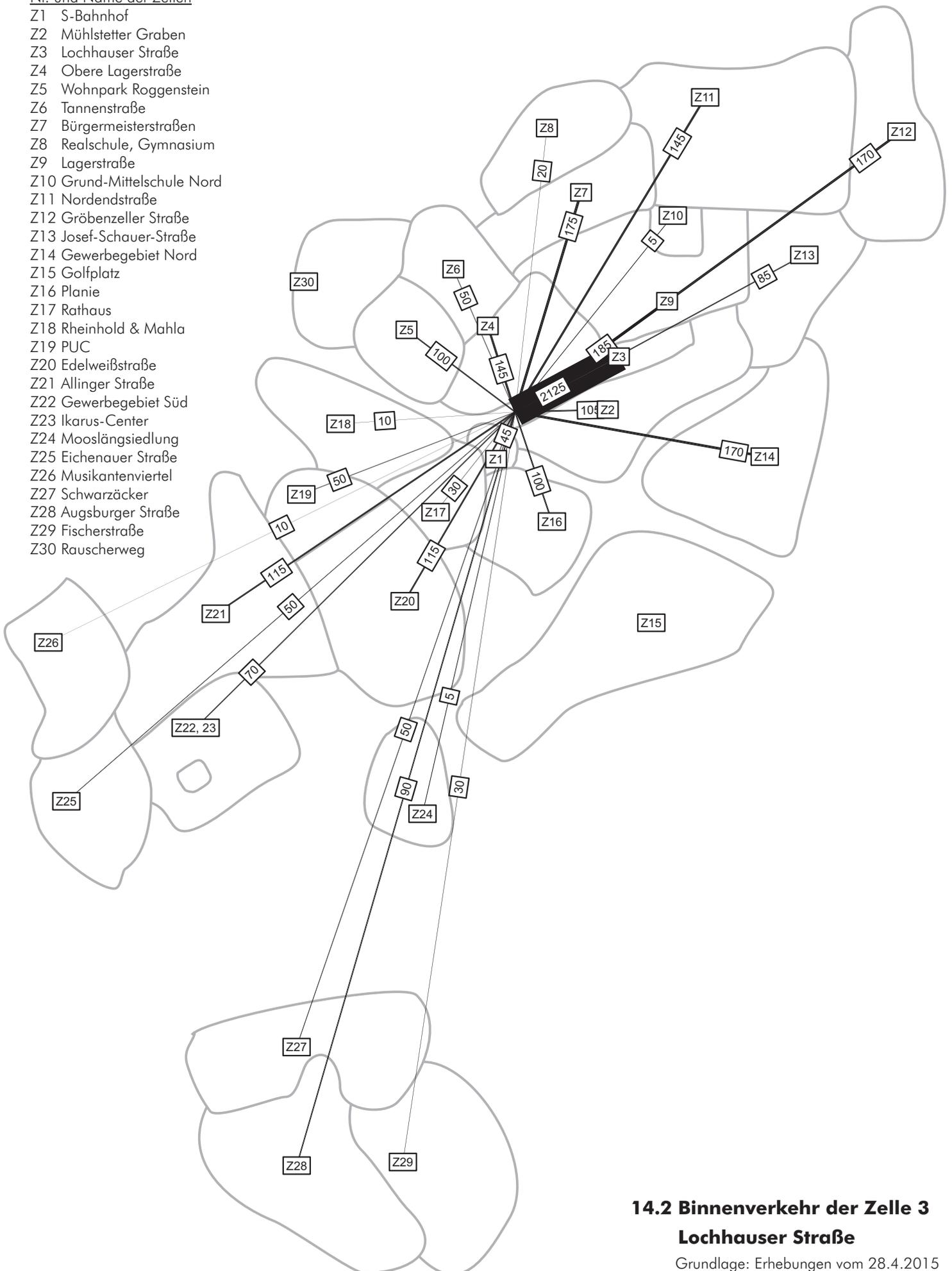


**14.1 Binnenverkehr der Zelle 1
S-Bahnhof**

Grundlage: Erhebungen vom 28.4.2015

Nr. und Name der Zellen

- Z1 S-Bahnhof
- Z2 Mühlstetter Graben
- Z3 Lochhauser Straße
- Z4 Obere Lagerstraße
- Z5 Wohnpark Roggenstein
- Z6 Tannenstraße
- Z7 Bürgermeisterstraßen
- Z8 Realschule, Gymnasium
- Z9 Lagerstraße
- Z10 Grund-Mittelschule Nord
- Z11 Nordendstraße
- Z12 Gröbenzeller Straße
- Z13 Josef-Schauer-Straße
- Z14 Gewerbegebiet Nord
- Z15 Golfplatz
- Z16 Planie
- Z17 Rathaus
- Z18 Rheinhold & Mahla
- Z19 PUC
- Z20 Edelweißstraße
- Z21 Allinger Straße
- Z22 Gewerbegebiet Süd
- Z23 Ikarus-Center
- Z24 Mooslängsiedlung
- Z25 Eichenauer Straße
- Z26 Musikantenviertel
- Z27 Schwarzäcker
- Z28 Augsburgur Straße
- Z29 Fischerstraße
- Z30 Rauscherweg

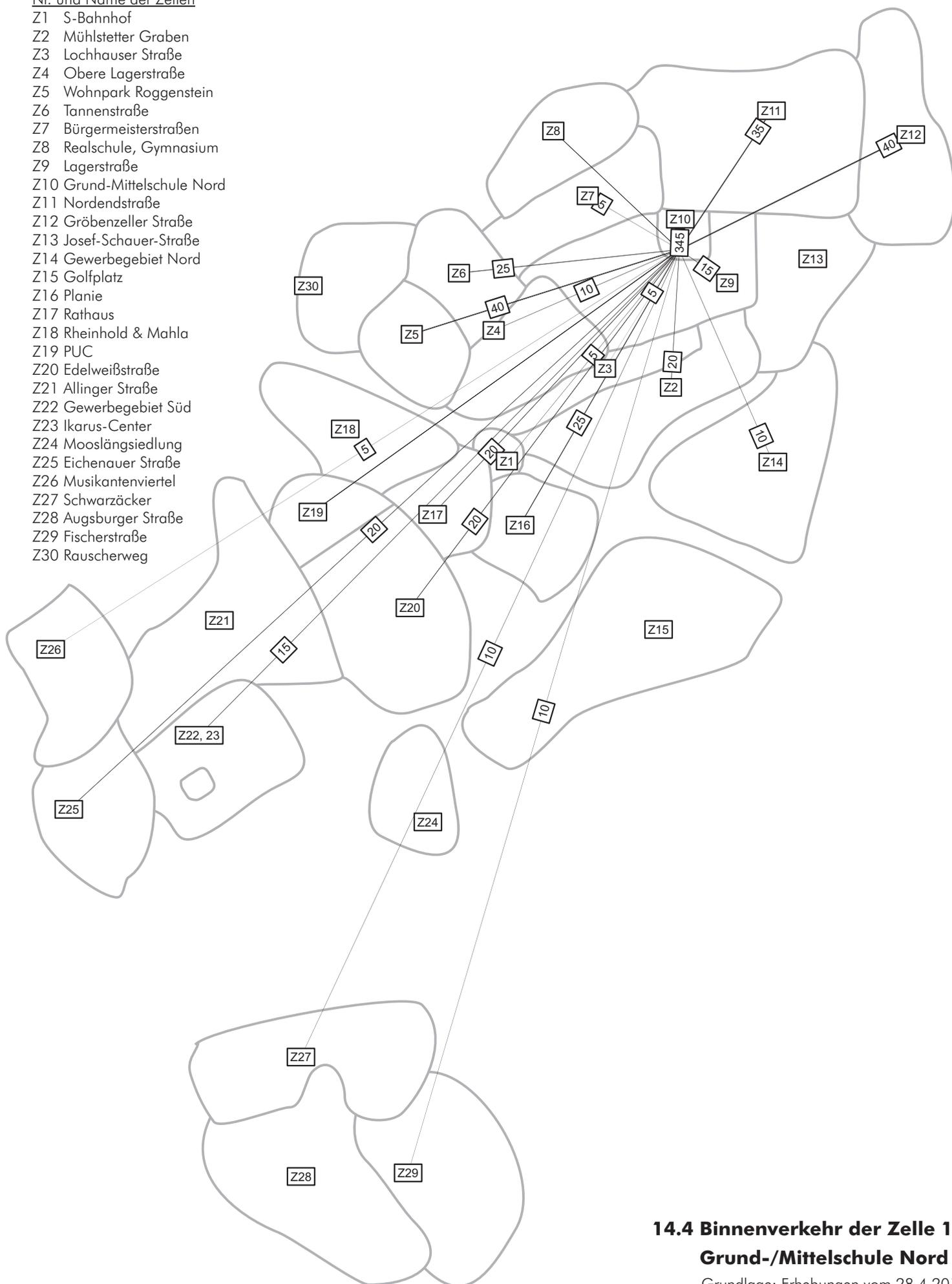


14.2 Binnenverkehr der Zelle 3
Lochhauser Straße

Grundlage: Erhebungen vom 28.4.2015

Nr. und Name der Zellen

- Z1 S-Bahnhof
- Z2 Mühlstetter Graben
- Z3 Lochhauser Straße
- Z4 Obere Lagerstraße
- Z5 Wohnpark Roggenstein
- Z6 Tannenstraße
- Z7 Bürgermeisterstraßen
- Z8 Realschule, Gymnasium
- Z9 Lagerstraße
- Z10 Grund-/Mittelschule Nord
- Z11 Nordendstraße
- Z12 Gröbenzeller Straße
- Z13 Josef-Schauer-Straße
- Z14 Gewerbegebiet Nord
- Z15 Golfplatz
- Z16 Planie
- Z17 Rathaus
- Z18 Rheinhold & Mahla
- Z19 PUC
- Z20 Edelweißstraße
- Z21 Allinger Straße
- Z22 Gewerbegebiet Süd
- Z23 Ikarus-Center
- Z24 Mooslängsiedlung
- Z25 Eichenauer Straße
- Z26 Musikantenviertel
- Z27 Schwarzäcker
- Z28 Augsburgur Straße
- Z29 Fischerstraße
- Z30 Rauscherweg

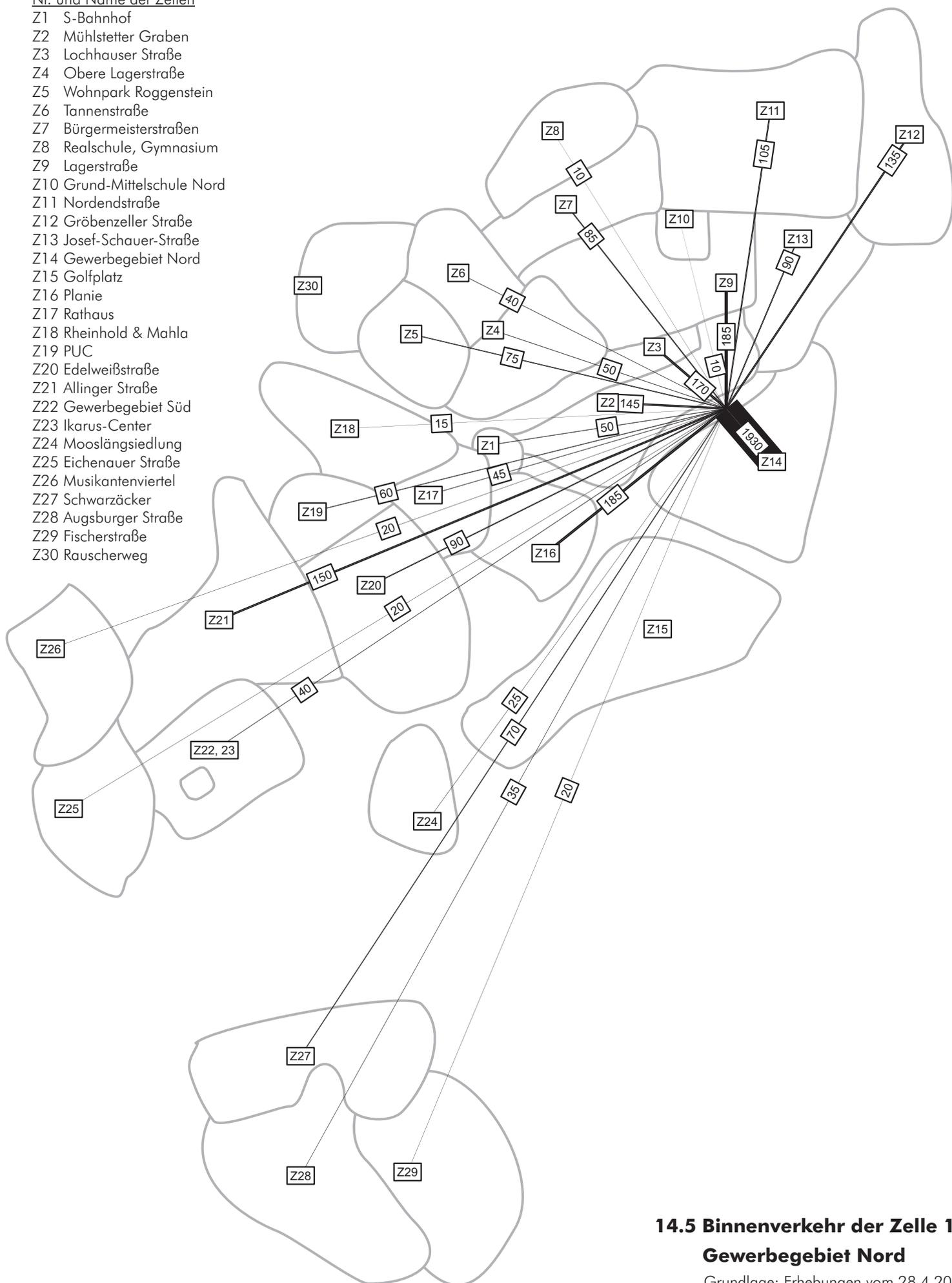


**14.4 Binnenverkehr der Zelle 10
Grund-/Mittelschule Nord**

Grundlage: Erhebungen vom 28.4.2015

Nr. und Name der Zellen

- Z1 S-Bahnhof
- Z2 Mühlstetter Graben
- Z3 Lochhauser Straße
- Z4 Obere Lagerstraße
- Z5 Wohnpark Roggenstein
- Z6 Tannenstraße
- Z7 Bürgermeisterstraßen
- Z8 Realschule, Gymnasium
- Z9 Lagerstraße
- Z10 Grund-Mittelschule Nord
- Z11 Nordendstraße
- Z12 Gröbenzeller Straße
- Z13 Josef-Schauer-Straße
- Z14 Gewerbegebiet Nord
- Z15 Golfplatz
- Z16 Planie
- Z17 Rathaus
- Z18 Rheinhold & Mahla
- Z19 PUC
- Z20 Edelweißstraße
- Z21 Allinger Straße
- Z22 Gewerbegebiet Süd
- Z23 Ikarus-Center
- Z24 Mooslängsiedlung
- Z25 Eichenauer Straße
- Z26 Musikantenviertel
- Z27 Schwarzäcker
- Z28 Augsburgur Straße
- Z29 Fischerstraße
- Z30 Rauscherweg

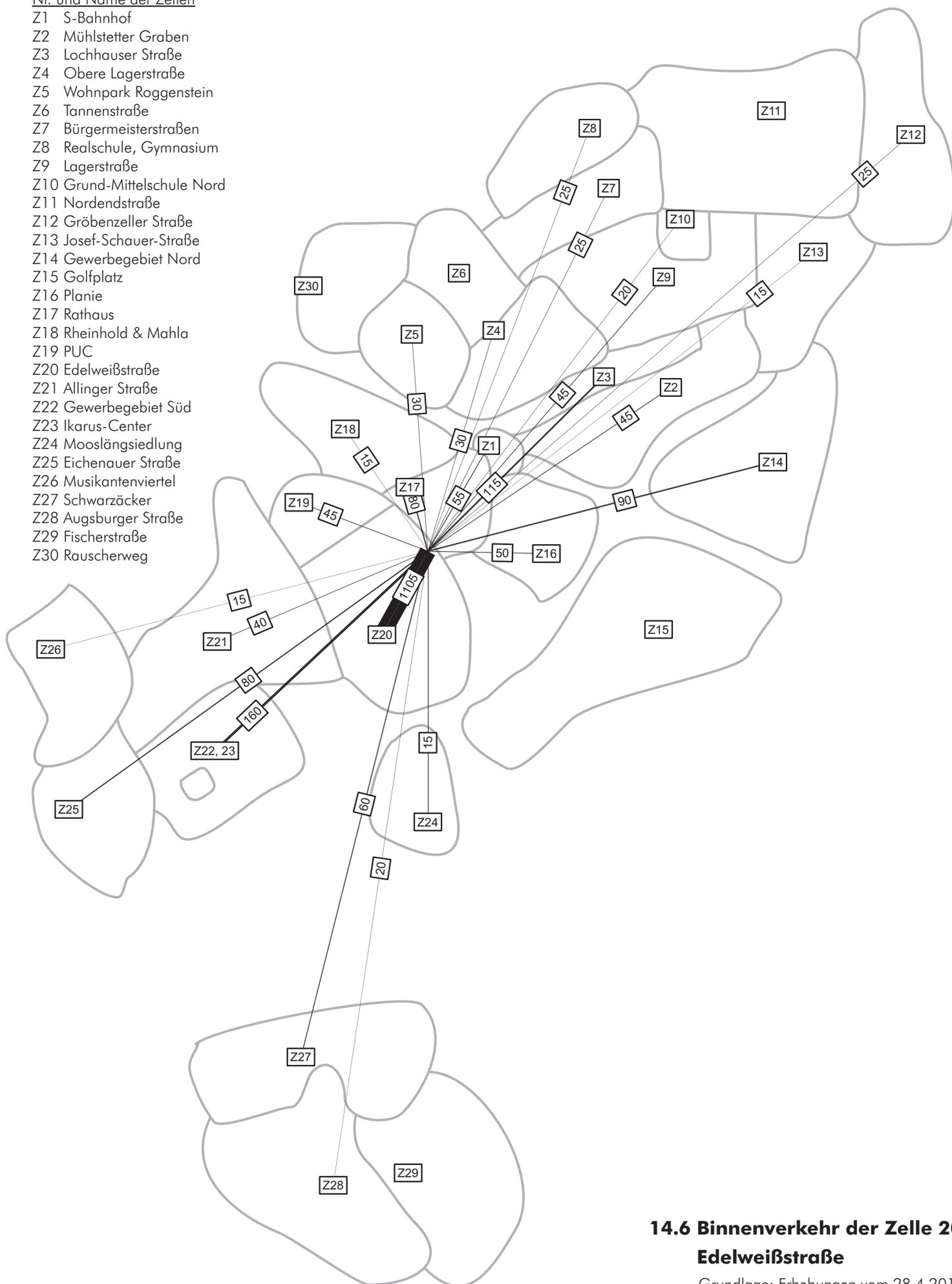


**14.5 Binnenverkehr der Zelle 14
Gewerbegebiet Nord**

Grundlage: Erhebungen vom 28.4.2015

Nr. und Name der Zellen

- Z1 S-Bahnhof
- Z2 Mühlstetter Graben
- Z3 Lochhauser Straße
- Z4 Obere Lagerstraße
- Z5 Wohnpark Roggenstein
- Z6 Tannenstraße
- Z7 Bürgermeisterstraßen
- Z8 Realschule, Gymnasium
- Z9 Lagerstraße
- Z10 Grund-Mittelschule Nord
- Z11 Nordendstraße
- Z12 Gröbenzeller Straße
- Z13 Josef-Schauer-Straße
- Z14 Gewerbegebiet Nord
- Z15 Golfplatz
- Z16 Planie
- Z17 Rathaus
- Z18 Rheinhold & Mahla
- Z19 PUC
- Z20 Edelweißstraße
- Z21 Allinger Straße
- Z22 Gewerbegebiet Süd
- Z23 Ikarus-Center
- Z24 Mooslängsiedlung
- Z25 Eichenauer Straße
- Z26 Musikantenviertel
- Z27 Schwarzäcker
- Z28 Augsburgur Straße
- Z29 Fischerstraße
- Z30 Rauscherweg

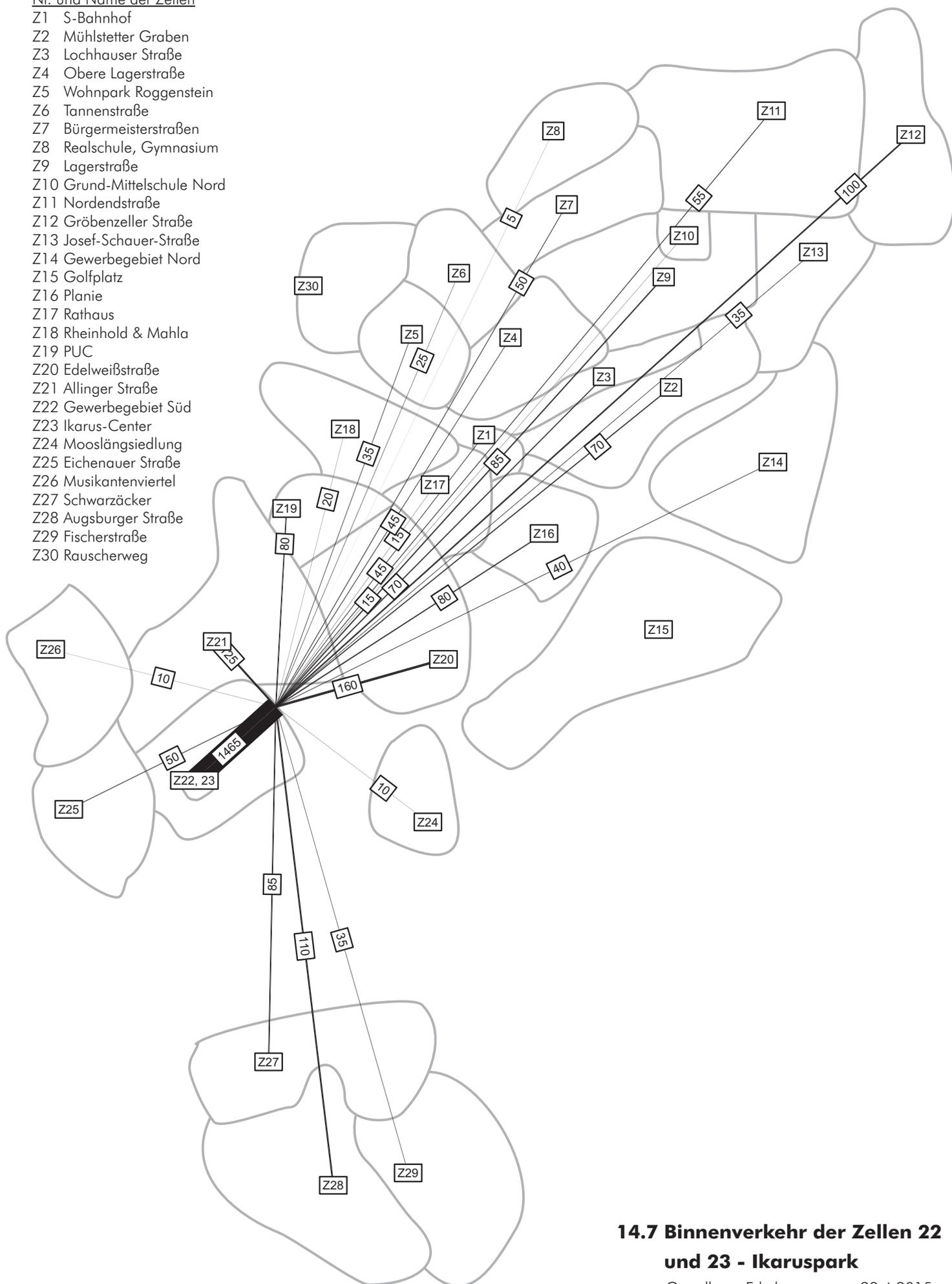


**14.6 Binnenverkehr der Zelle 20
Edelweißstraße**

Grundlage: Erhebungen vom 28.4.2015

Nr. und Name der Zellen

- Z1 S-Bahnhof
- Z2 Mühlstetter Graben
- Z3 Lochhauser Straße
- Z4 Obere Lagerstraße
- Z5 Wohnpark Roggenstein
- Z6 Tannenstraße
- Z7 Bürgermeisterstraßen
- Z8 Realschule, Gymnasium
- Z9 Lagerstraße
- Z10 Grund-Mittelschule Nord
- Z11 Nordendstraße
- Z12 Gröbenzeller Straße
- Z13 Josef-Schauer-Straße
- Z14 Gewerbegebiet Nord
- Z15 Golfplatz
- Z16 Planie
- Z17 Rathaus
- Z18 Rheinhold & Mahla
- Z19 PUC
- Z20 Edelweißstraße
- Z21 Allinger Straße
- Z22 Gewerbegebiet Süd
- Z23 Ikarus-Center
- Z24 Mooslängsiedlung
- Z25 Eichenauer Straße
- Z26 Musikantenviertel
- Z27 Schwarzäcker
- Z28 Augsburgur Straße
- Z29 Fischerstraße
- Z30 Rauscherweg

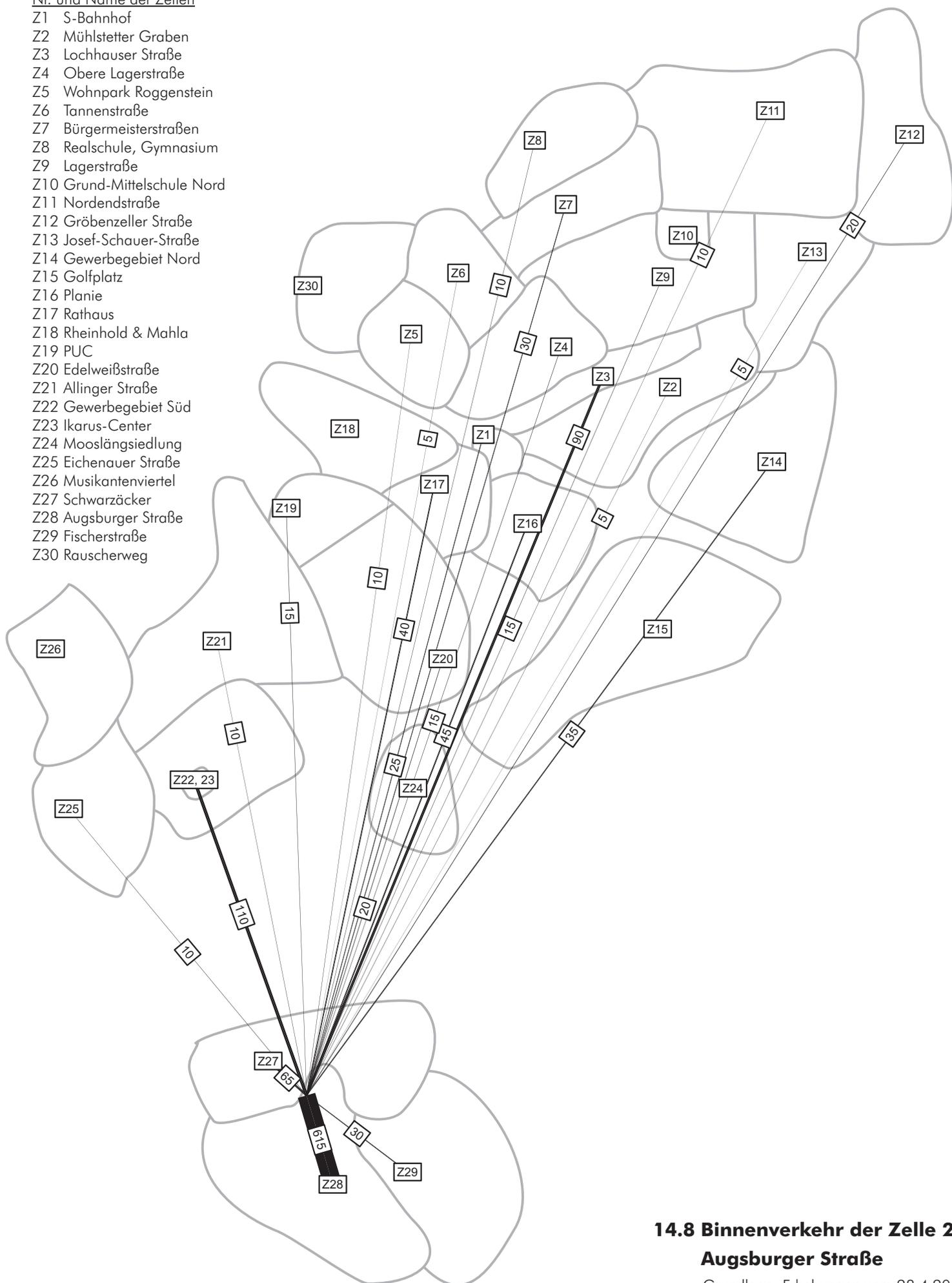


14.7 Binnenverkehr der Zellen 22 und 23 - Ikaruspark

Grundlage: Erhebungen vom 28.4.2015

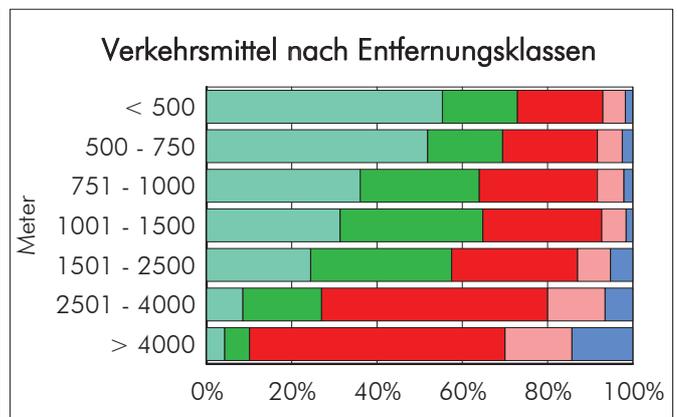
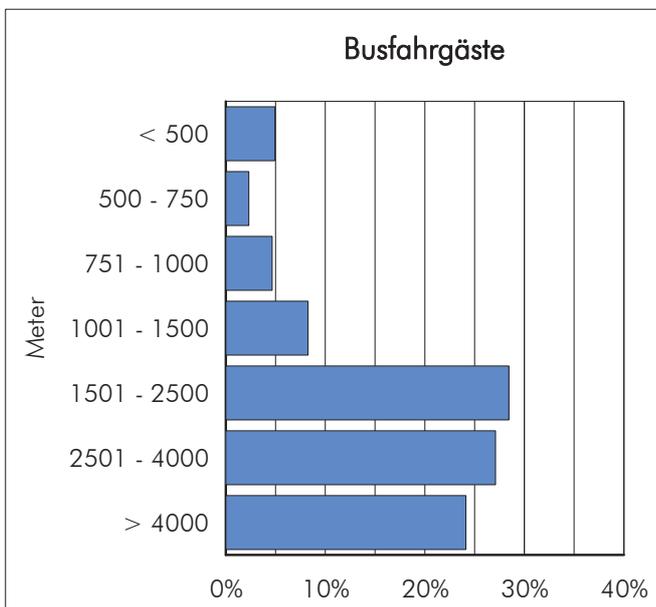
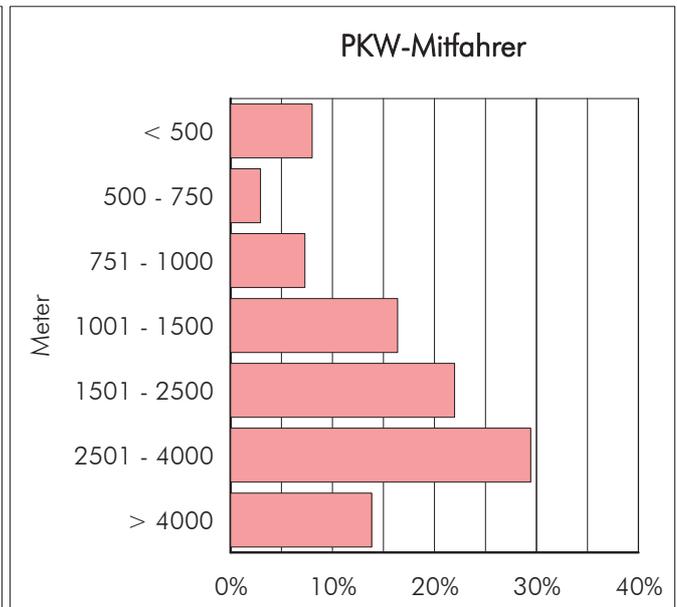
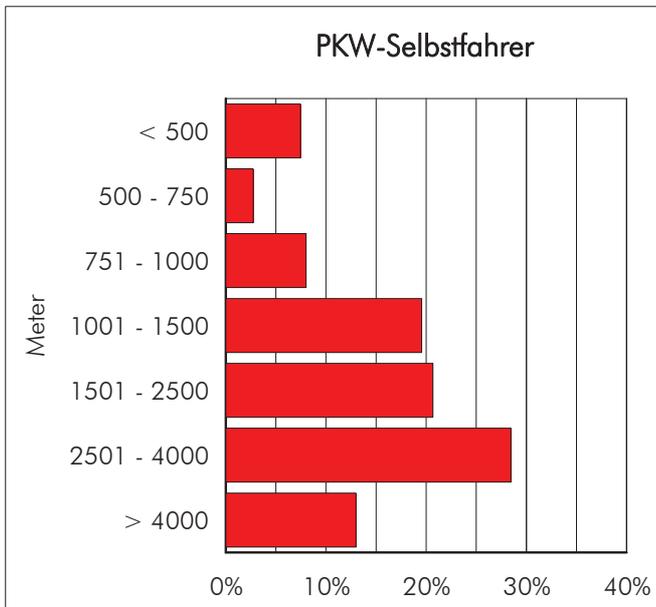
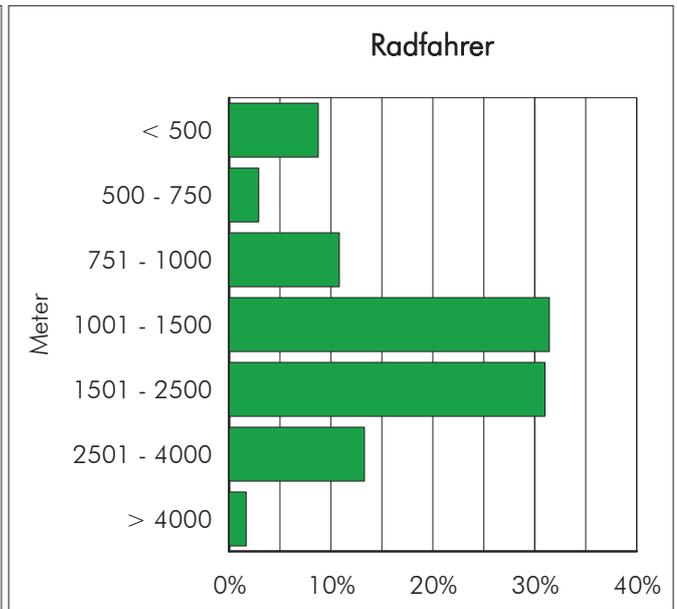
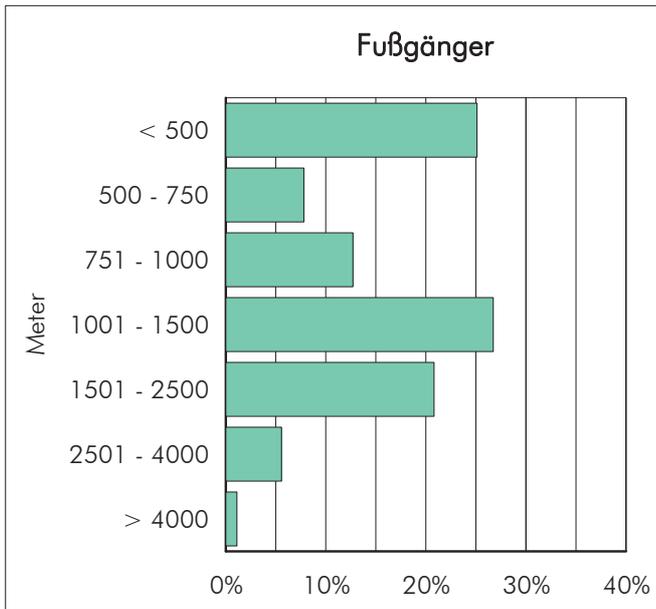
Nr. und Name der Zellen

- Z1 S-Bahnhof
- Z2 Mühlstetter Graben
- Z3 Lochhauser Straße
- Z4 Obere Lagerstraße
- Z5 Wohnpark Roggenstein
- Z6 Tannenstraße
- Z7 Bürgermeisterstraßen
- Z8 Realschule, Gymnasium
- Z9 Lagerstraße
- Z10 Grund-Mittelschule Nord
- Z11 Nordendstraße
- Z12 Gröbenzeller Straße
- Z13 Josef-Schauer-Straße
- Z14 Gewerbegebiet Nord
- Z15 Golfplatz
- Z16 Planie
- Z17 Rathaus
- Z18 Rheinhold & Mahla
- Z19 PUC
- Z20 Edelweißstraße
- Z21 Allinger Straße
- Z22 Gewerbegebiet Süd
- Z23 Ikarus-Center
- Z24 Mooslängsiedlung
- Z25 Eichenauer Straße
- Z26 Musikantenviertel
- Z27 Schwarzäcker
- Z28 Augsburgur Straße
- Z29 Fischerstraße
- Z30 Rauscherweg



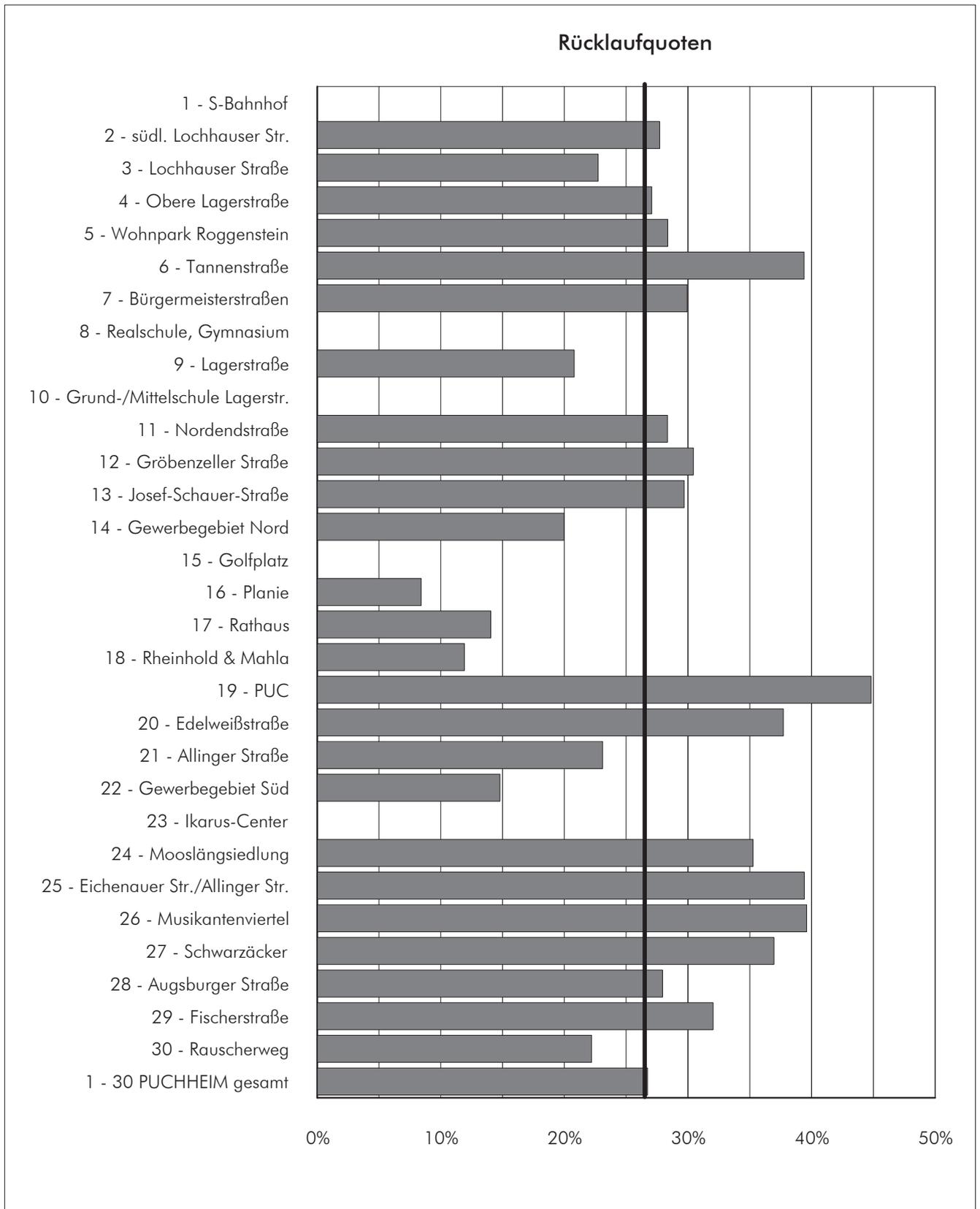
**14.8 Binnenverkehr der Zelle 28
Augsburger Straße**

Grundlage: Erhebungen vom 28.4.2015



15 Fahrtweiten im Binnenverkehr

Grundlage: Haushaltsbefragung vom 28.4.2015

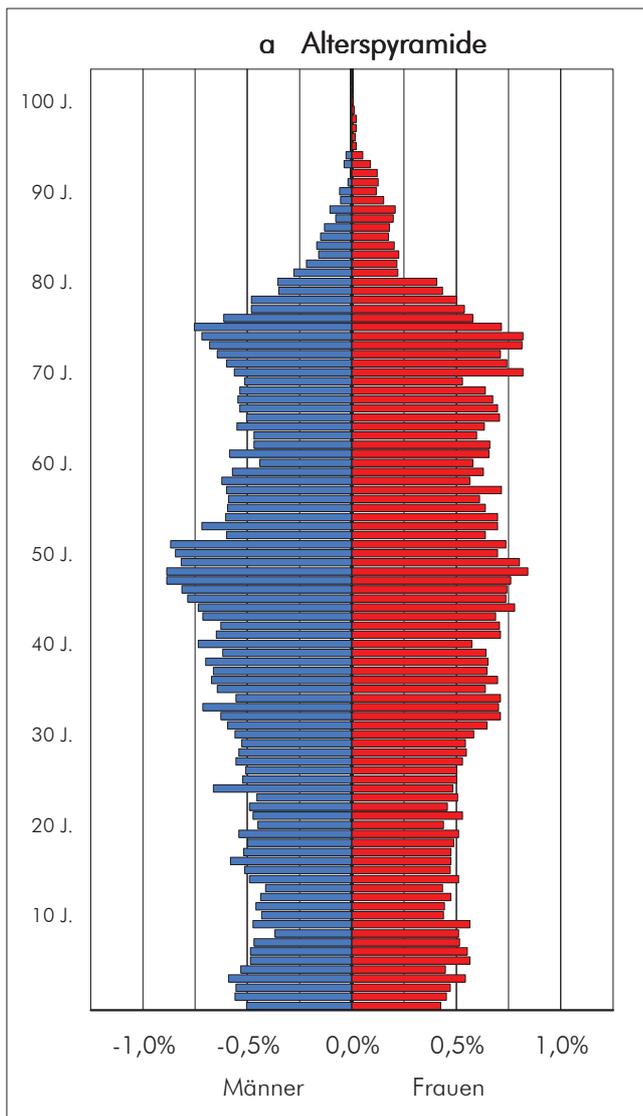


In einigen Verkehrszellen gibt es keine Bewohner, daher ist der Rücklauf dort gleich Null.

Die Zelleneinteilung ist auch in Abb. 3 enthalten.

16 Haushaltsbefragung - Rücklaufquoten -

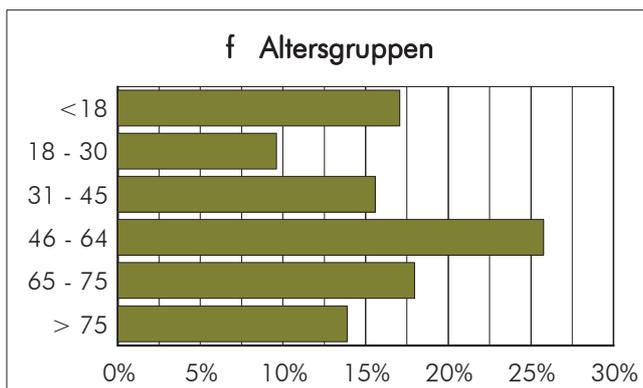
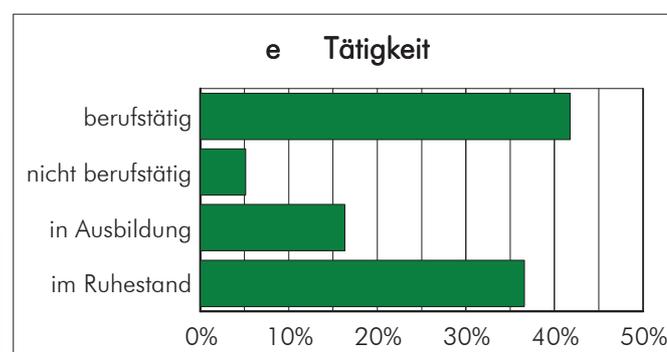
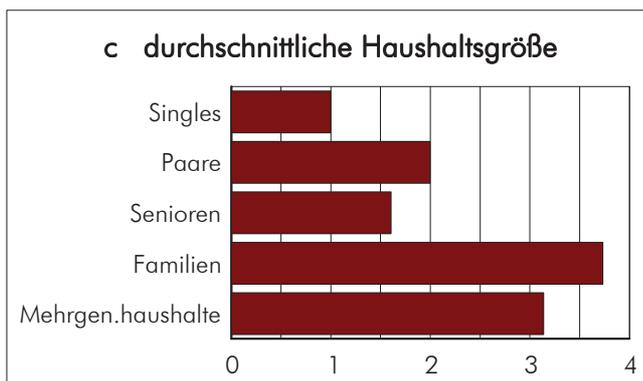
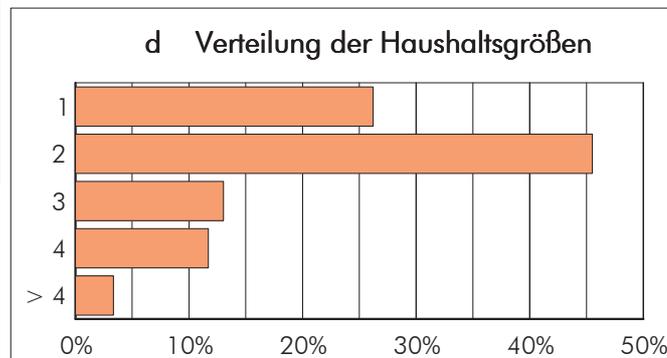
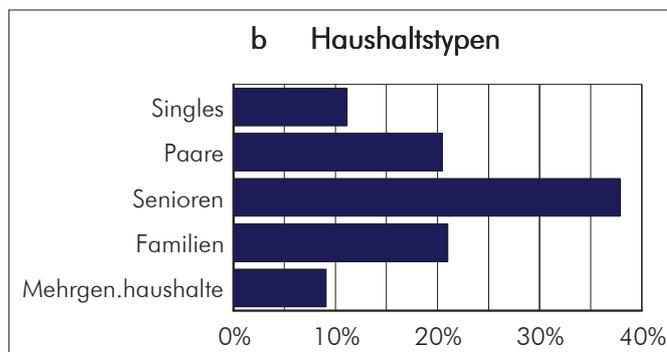
Grundlage: Haushaltsbefragung
vom 28.04.2015



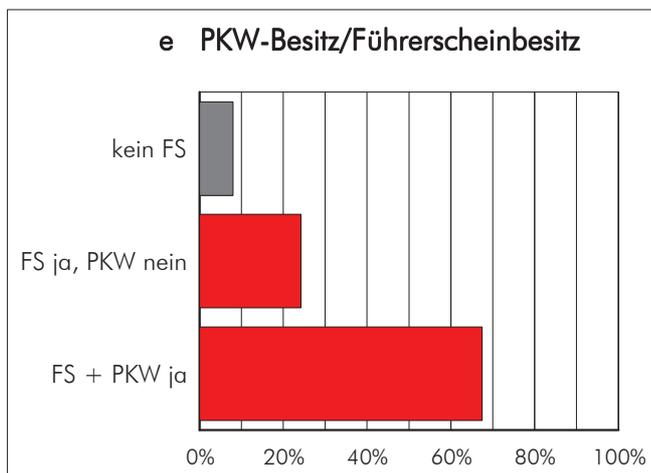
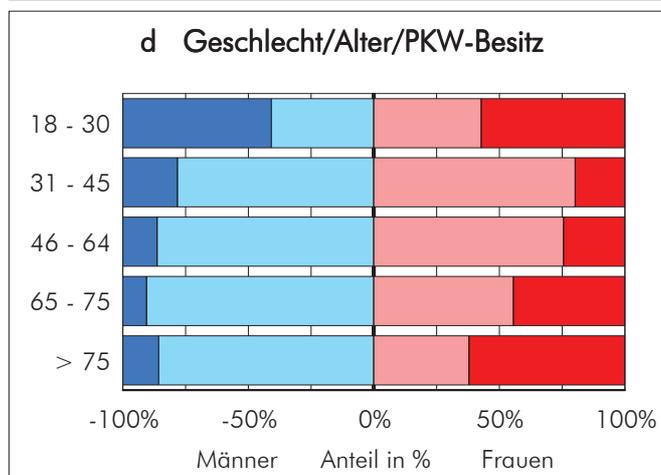
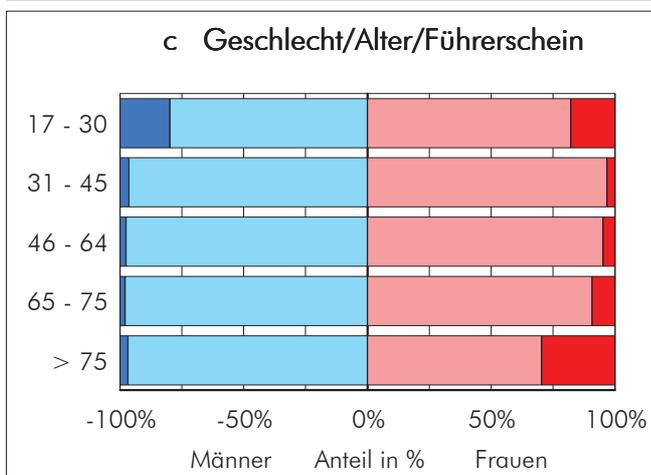
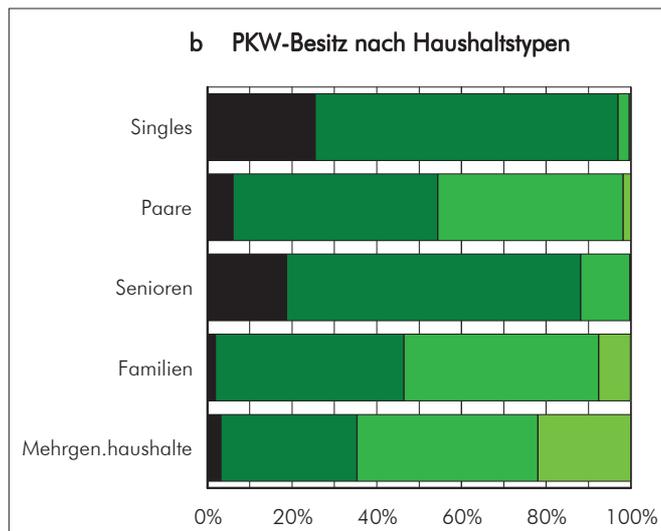
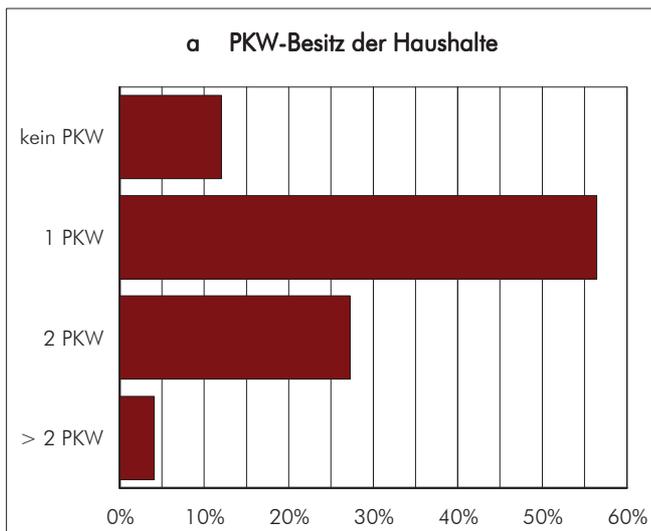
zu a: Die Balken stellen die Verteilung in Puchheim insgesamt dar, die Linien beziehen sich auf den Rücklauf aus der Haushaltsbefragung.

zu b: Als Seniorenhaushalte wurden alle definiert, in denen jedes Haushaltsmitglied mindestens 65 Jahre alt ist. Mehrgenerationenhaushalte können Familien mit erwachsenen Kindern sein oder auch mit mit Kindern unter 18 und gleichzeitig mindestens einem Haushaltsmitglied über 65. Eine exakte Grenzziehung ist nicht immer möglich, da es sich z. B. bei einem Zweipersonenhaushalt im Alter von 50 und 30 auch um Mutter und Sohn handeln kann. Singles über 65 wurden den Senioren zugeordnet.

zu d: die durchschnittliche Haushaltsgröße beträgt 2,21 Personen



17 Haushaltsbefragung - Repräsentativität -



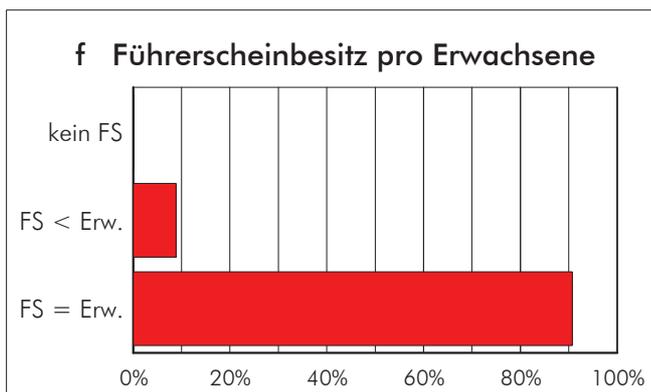
zu b:
 ■ kein PKW ■ 2 PKW
 ■ 1 PKW ■ > 2 PKW

zu c
 ■ PKW bzw. FS vorhanden

und d:
 ■ kein PKW bzw. FS vorhanden

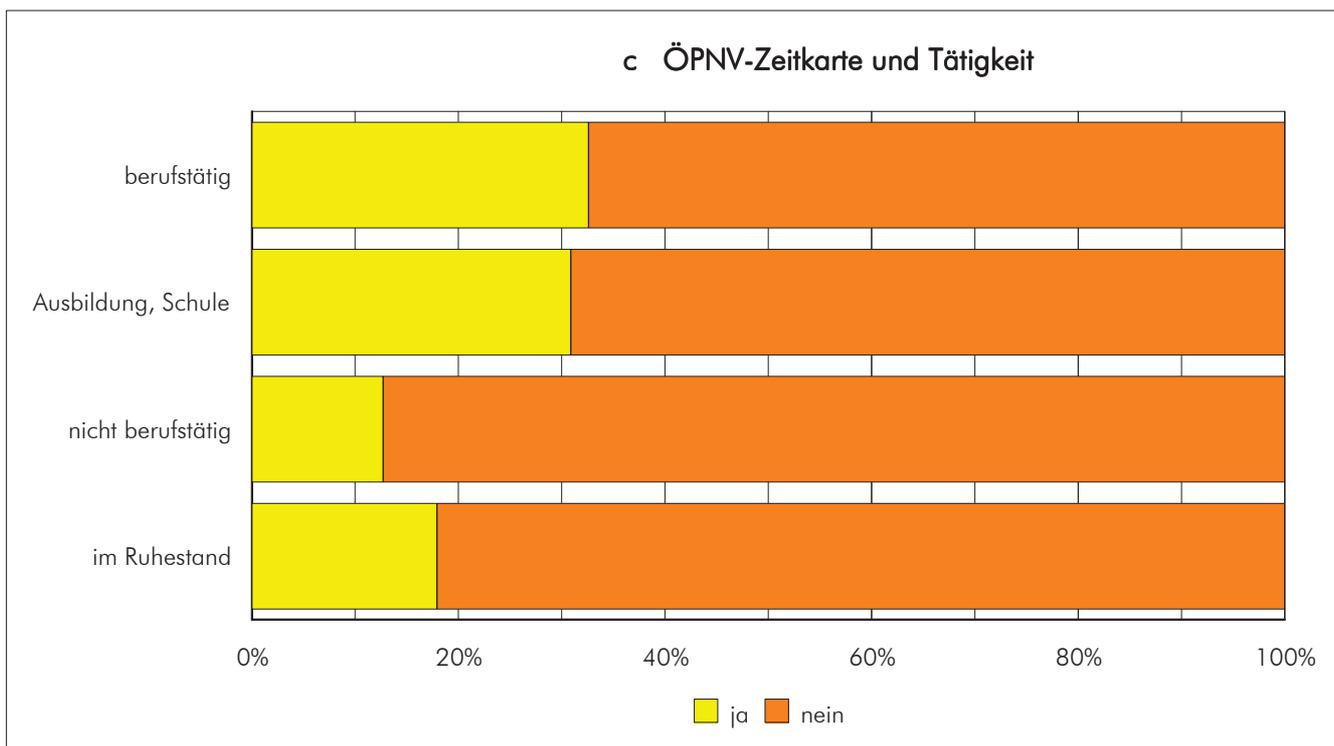
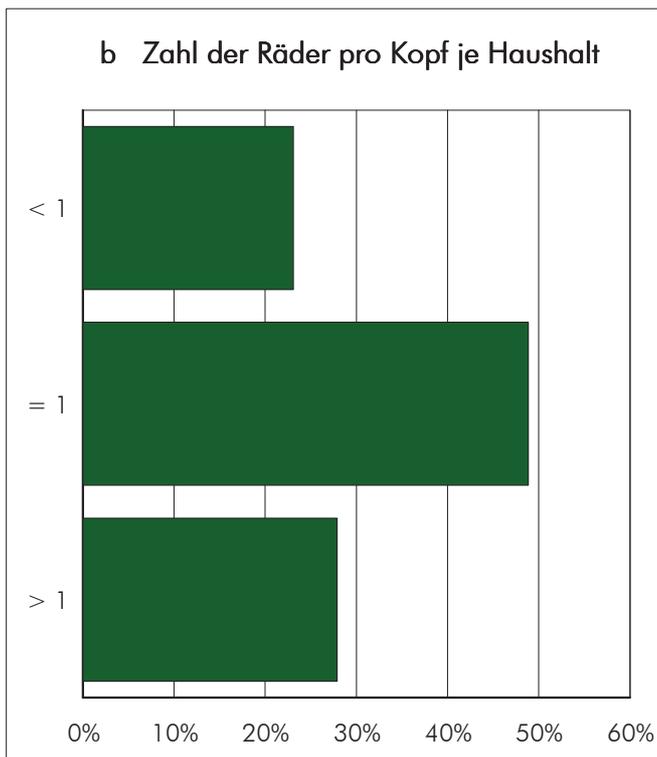
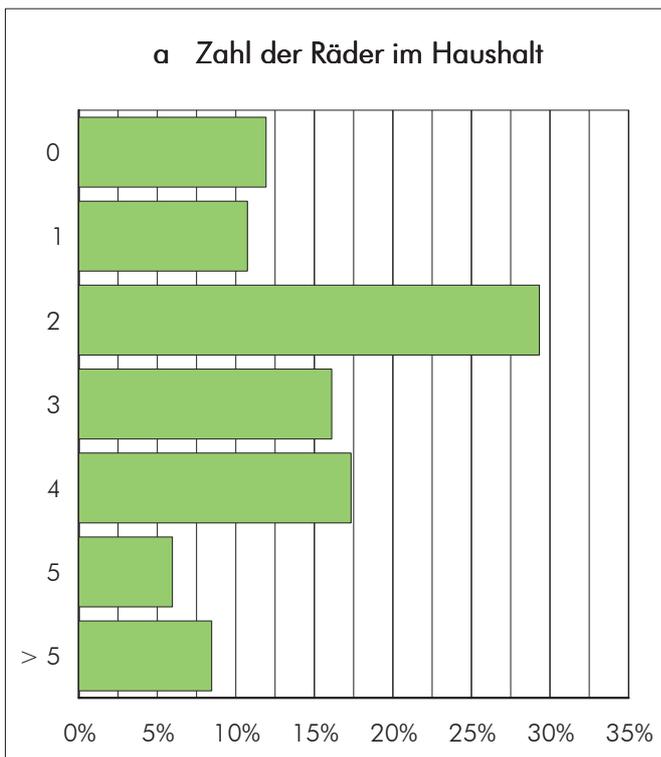
zu e: hier sind nur Personen ab 18 Jahren einbezogen worden

zu f: nur in wenigen Haushalten hat überhaupt niemand oder zumindest nicht jeder einen Führerschein, meistens hat jeder Erwachsene eine Fahrerlaubnis.



18 Haushaltsbefragung - PKW-Verfügbarkeit -

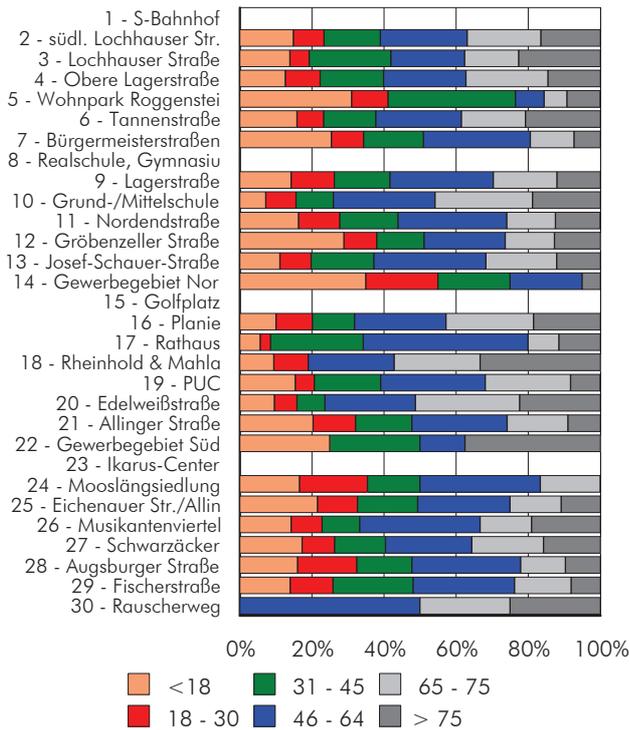
Grundlage: Haushaltsbefragung vom 28.04.2015



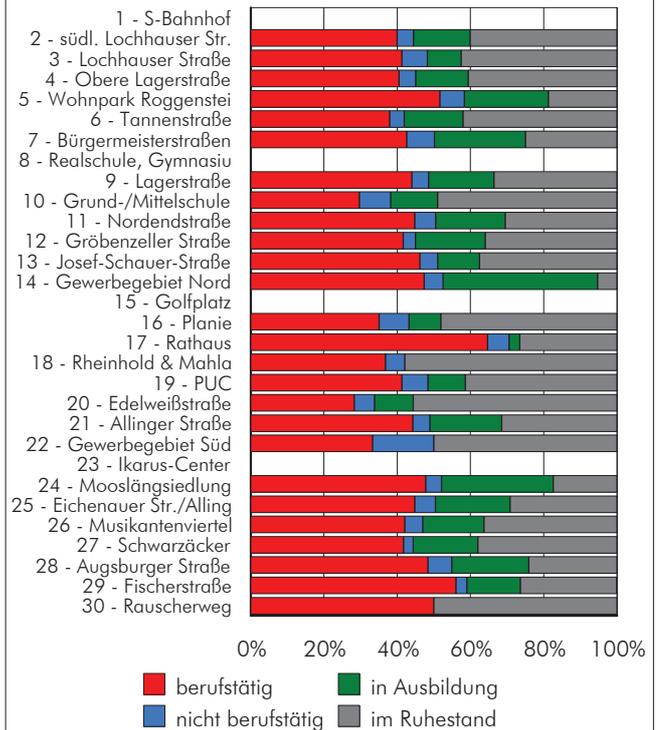
**19 Haushaltsbefragung
- Fahrradbesitz und
ÖPNV-Zeitkartenbesitz -**

Grundlage: Haushaltsbefragung
vom 28.04.2015

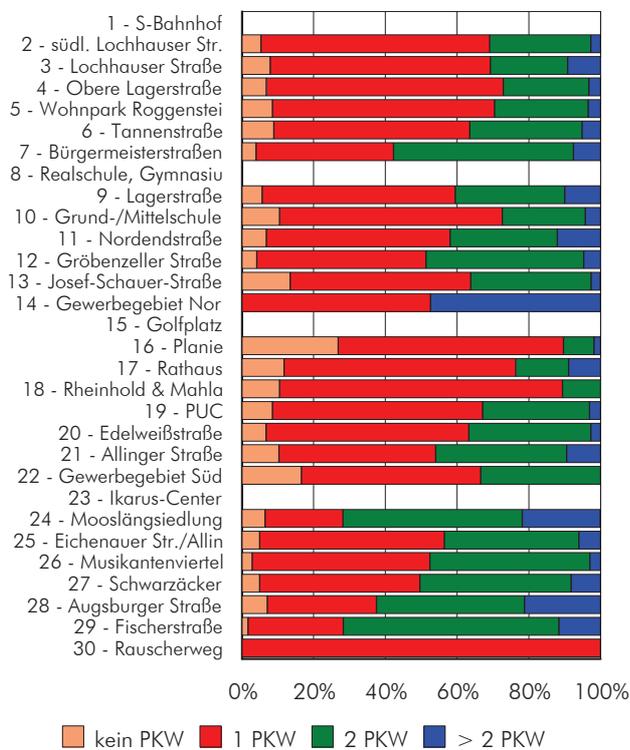
a Altersgruppen/Verkehrszellen



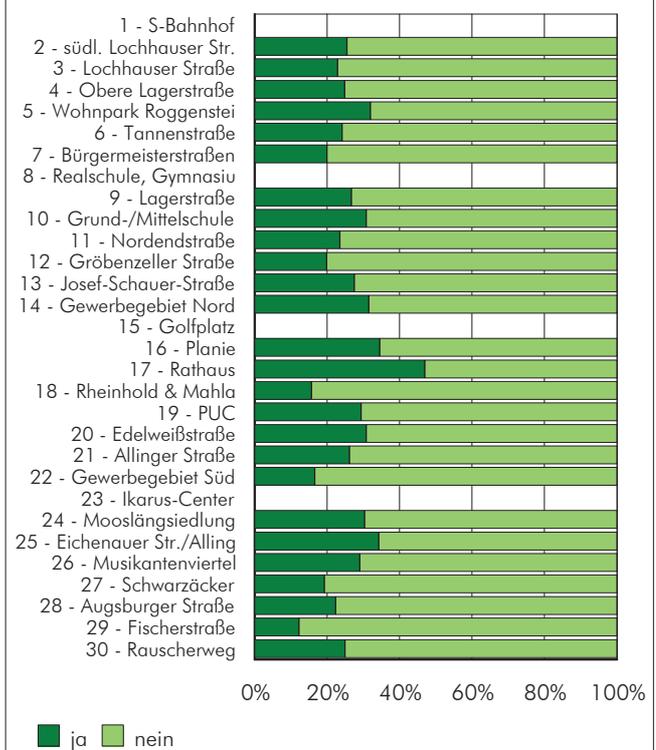
b Tätigkeit/Verkehrszellen



c PKW-Besitz/Verkehrszellen

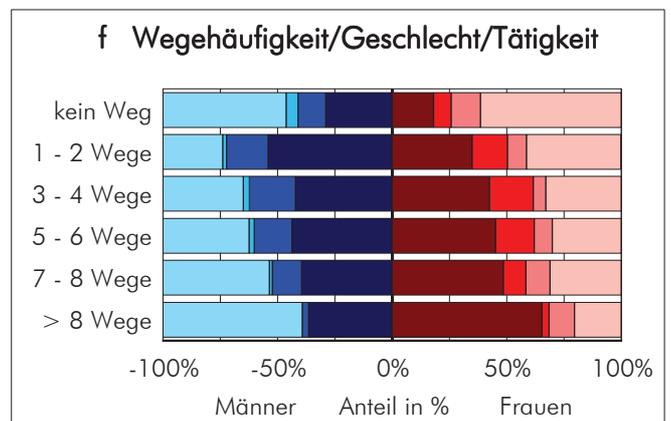
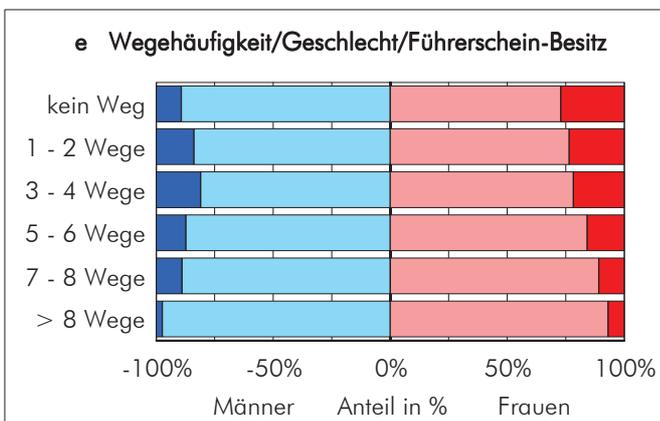
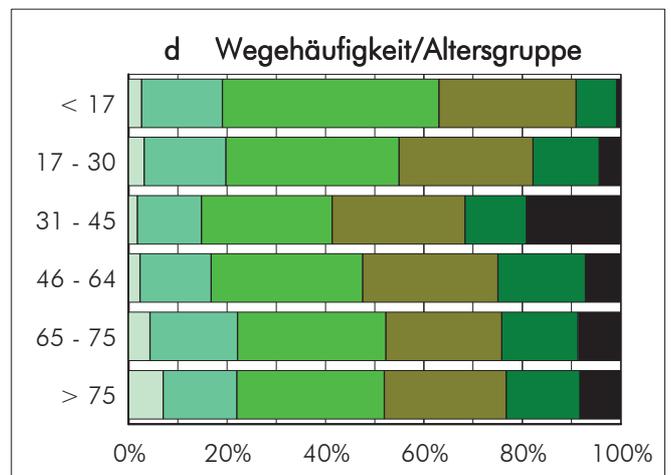
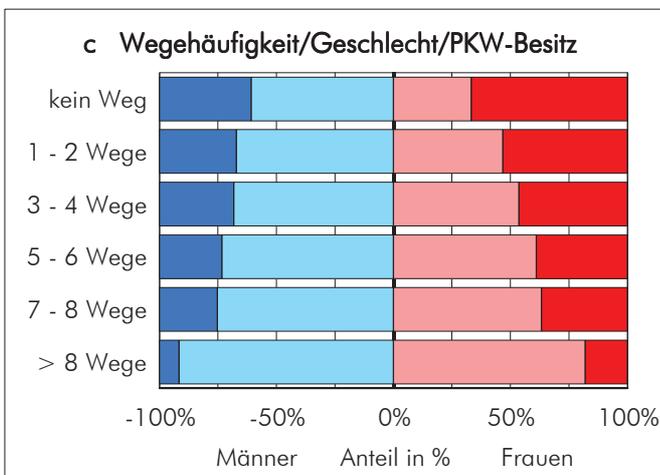
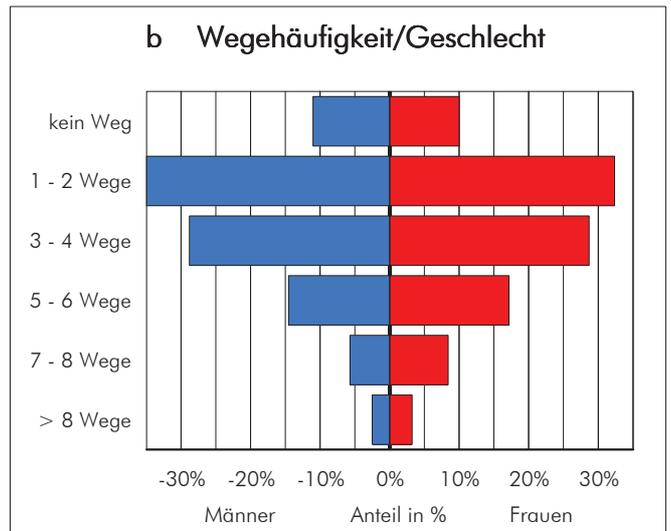
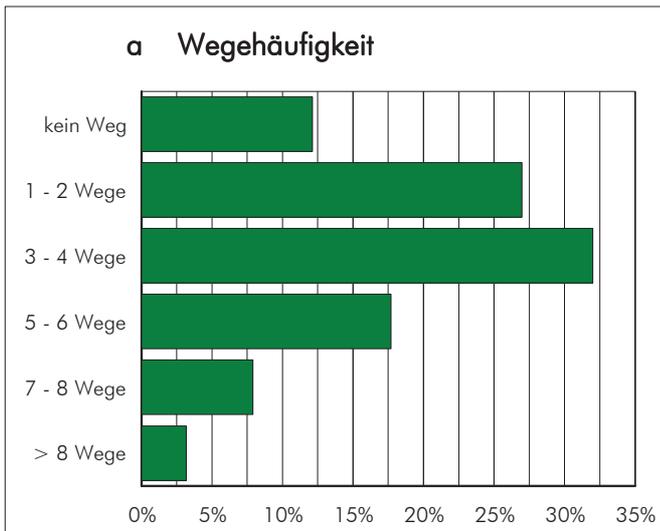


d ÖV-Zeitkarte/Verkehrszellen



20 Haushaltsbefragung
- Sozioökonomische Merkmale
nach Verkehrszellen -

Grundlage: Haushaltsbefragung
 vom 28.04.2015



zu c dunkelblau bzw. -rot
und e: hellblau bzw. -rot

kein PKW bzw. FS vorhanden, bei c nur Führerscheinbesitzer ausgewertet
PKW bzw. FS vorhanden

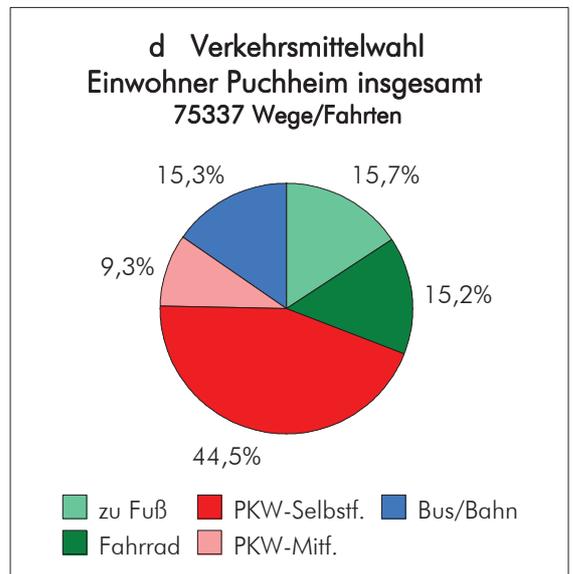
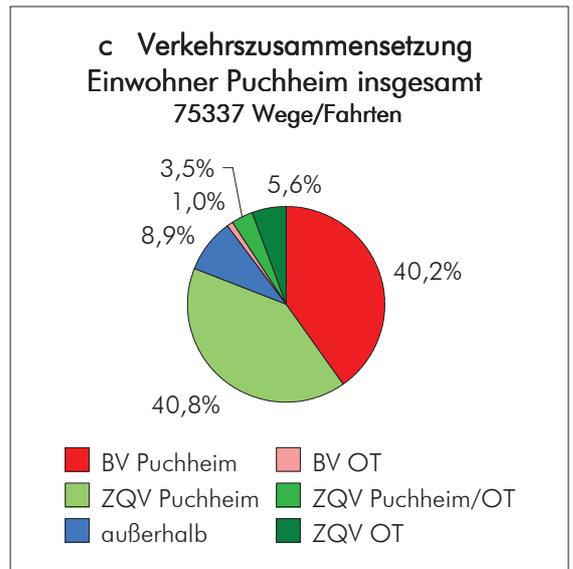
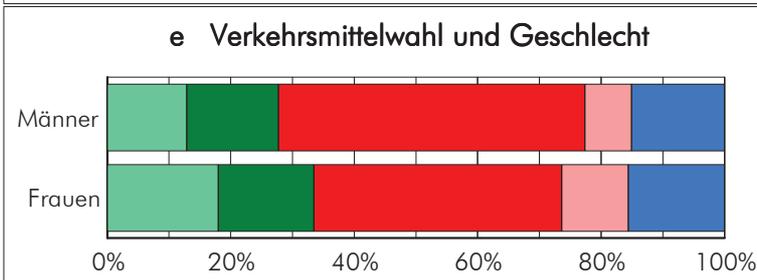
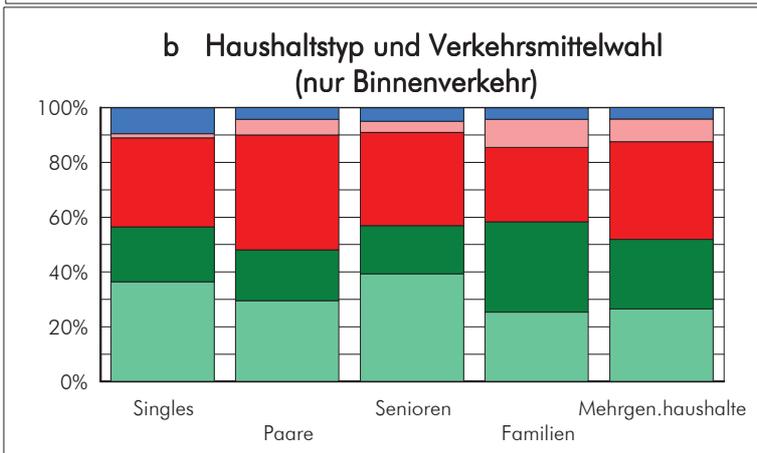
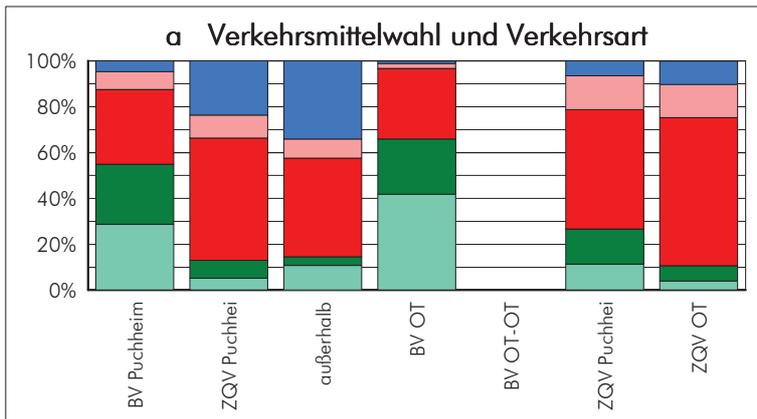
zu a: die mittlere Wegehäufigkeit beträgt 3,4 Wege bzw. Fahrten/Kopf und Tag

zu d:
■ kein Weg ■ 5 - 6 Wege
■ 1 - 2 Wege ■ 7 - 8 Wege
■ 3 - 4 Wege ■ > 8 Wege

zu f:
■ berufstätig ■ berufstätig
■ nicht berufst. ■ nicht berufst.
■ Ausbildung ■ Ausbildung
■ Ruhestand ■ Ruhestand

21 Haushaltsbefragung - Wegehäufigkeit -

Grundlage: Haushaltsbefragung
vom 28.04.2015



	zu Fuß	Fahrrad	PKW-Selbstf.	PKW-Mif.	Bus/Bahn	alle
BV Puchheim	8.725	7.933	9.867	2.368	1.396	30.289
ZQV Puchheim	1.601	2.384	16.401	3.073	7.260	30.719
außerhalb	721	246	2.868	554	2.273	6.661
BV OT	323	186	238	16	9	772
BV OT-OT	0	0	0	0	0	0
ZQV Puchheim/OT	304	409	1.392	391	175	2.672
ZQV OT	167	281	2.734	607	435	4.223
gesamt	11.841	11.439	33.500	7.010	11.548	75.337

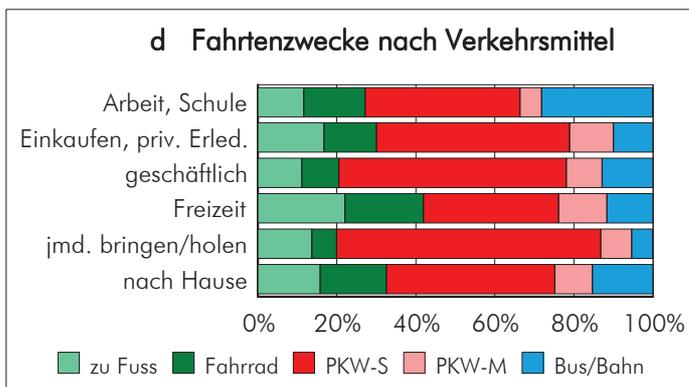
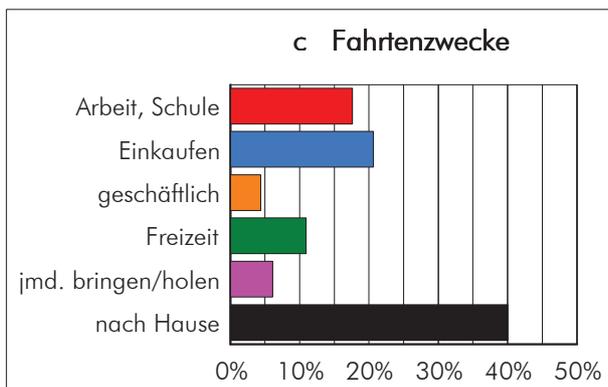
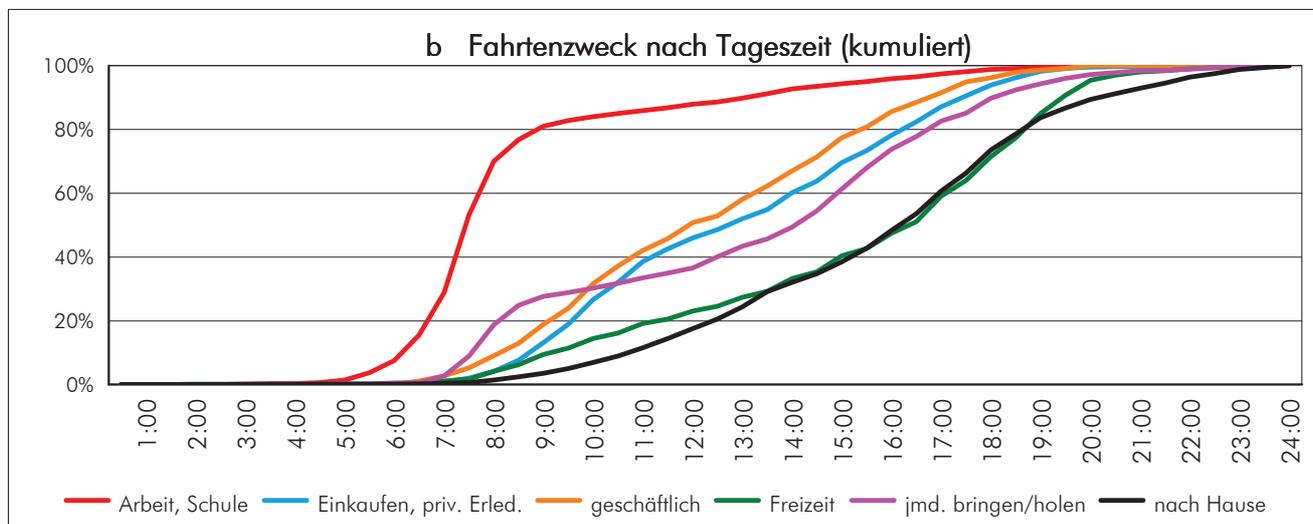
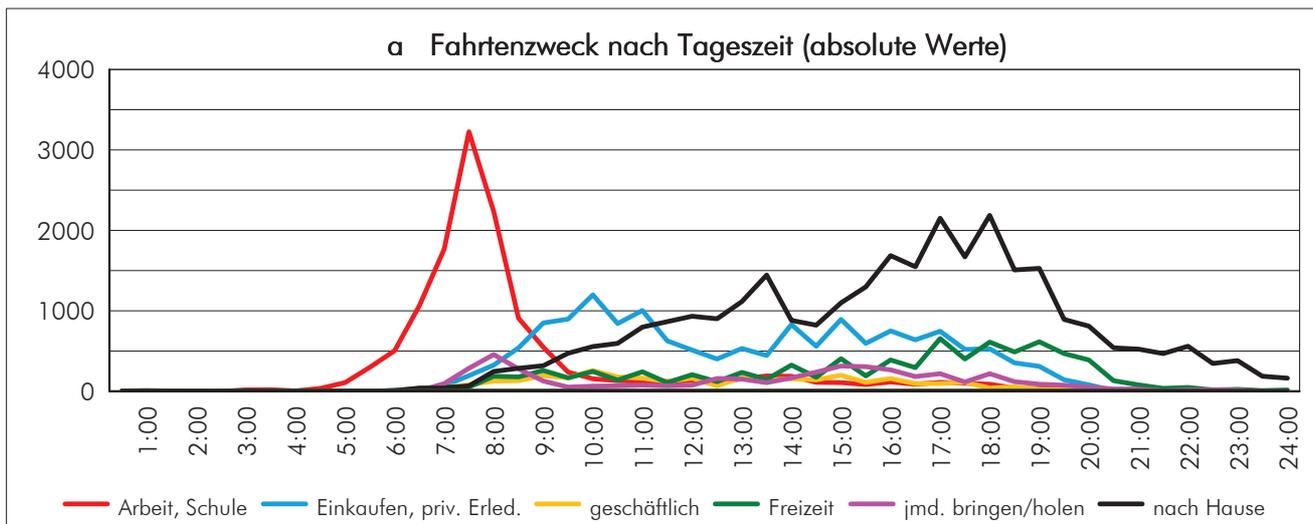
zu a, b und e:
Legende wie in d
Zahlen in Wegen bzw.
Fahrten/24 Std.

zu a und c:

- BV = Binnenverkehr
- ZQV = Ziel-/Quellverkehr (über Gem.grenze hinaus)
- OT = Ortsteile
- BV OT-OT = zwischen den Ortsteilen
- BV OT = innerhalb der jew. Ortsteile

22 Haushaltsbefragung - Verkehrsmittelwahl -

Grundlage: Haushaltsbefragung vom 28.04.2015



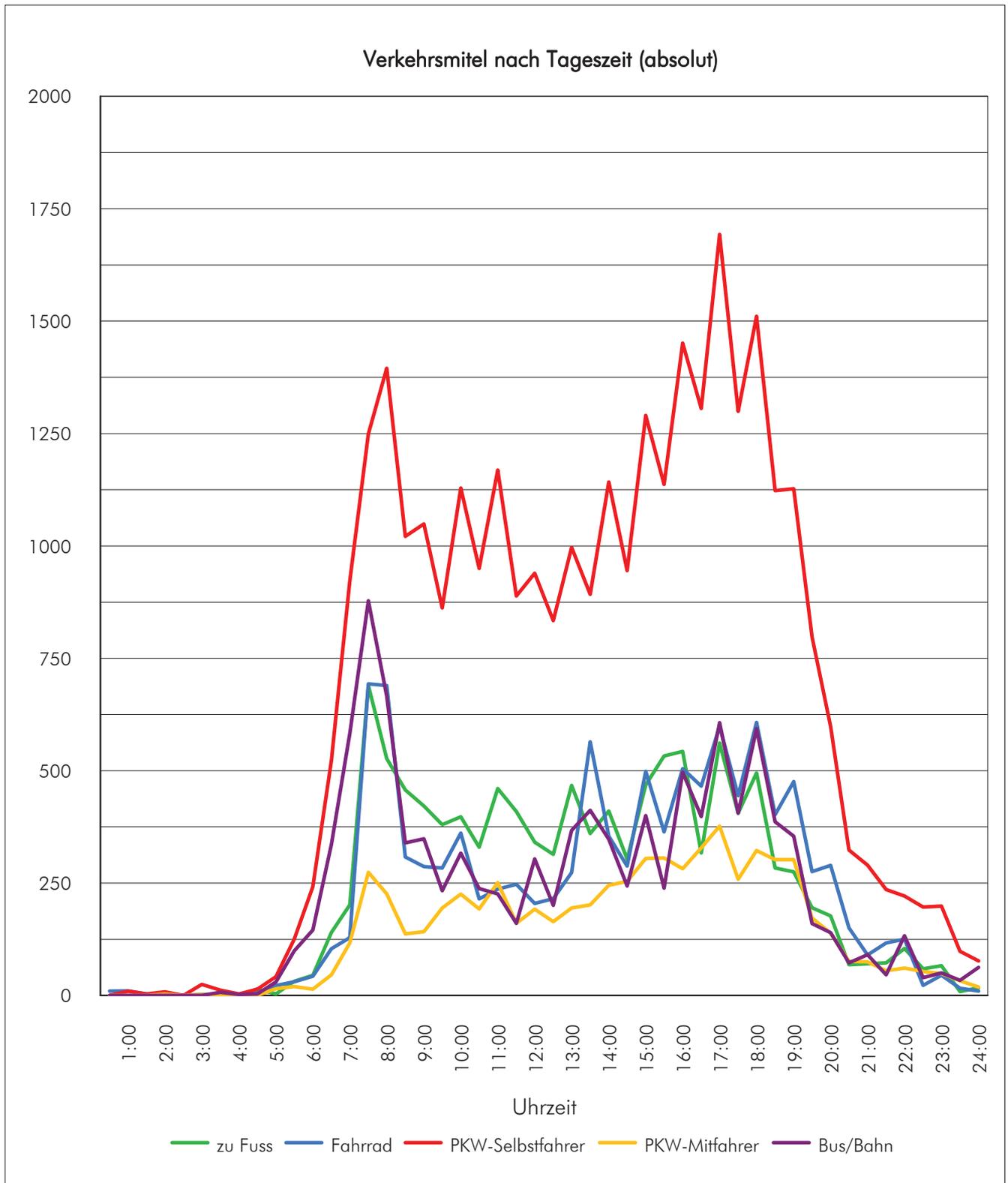
Fahrtenzweck	Wege und Fahrten nach Verkehrsmittel und Fahrtenzweck					Gesamt
	zu Fuss	Fahrrad	PKW-S	PKW-M	Bus/Bahn	
Arbeit, Schule	1.491	1.976	4.973	703	3.573	12.715
Einkaufen, priv. Erled.	2.556	2.021	7.421	1.685	1.510	15.194
geschäftlich	361	300	1.853	290	412	3.215
Freizeit	1.772	1.594	2.743	979	929	8.017
jmd. bringen/holen	624	288	3.050	356	243	4.561
nach Hause	4.632	4.908	12.447	2.777	4.472	29.237
GESAMT	11.436	11.088	32.487	6.790	11.139	72.940

Anmerkung: geringe Rundungsfehler wegen Hochrechnungsfaktoren möglich

nicht bei allen Wegangaben war der Fahrtenzweck angegeben.

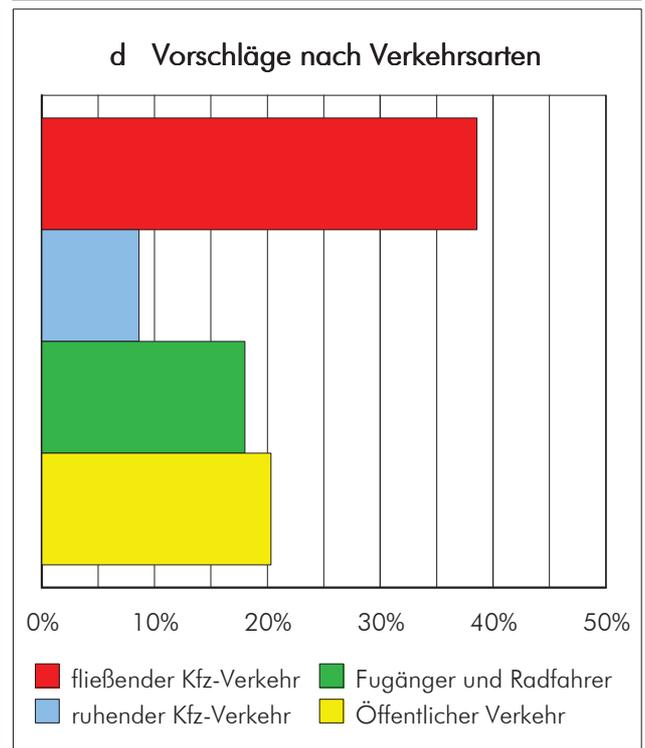
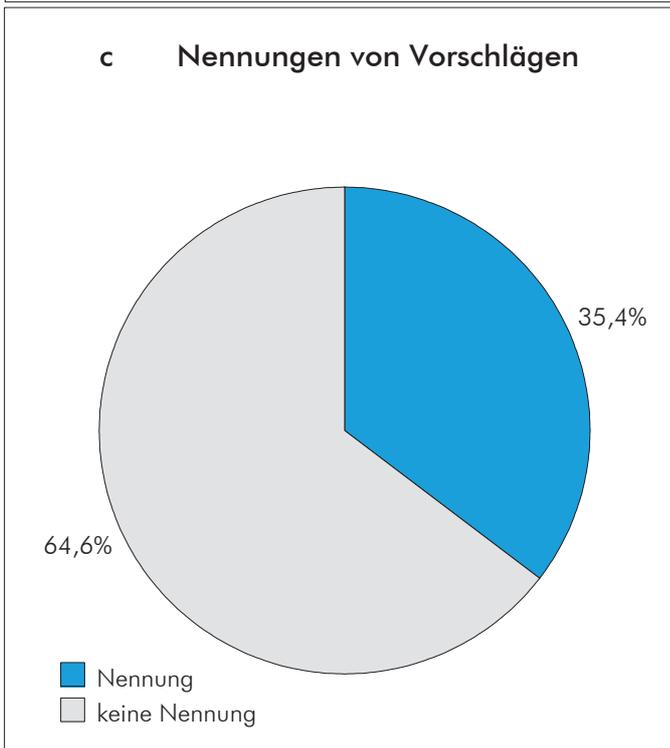
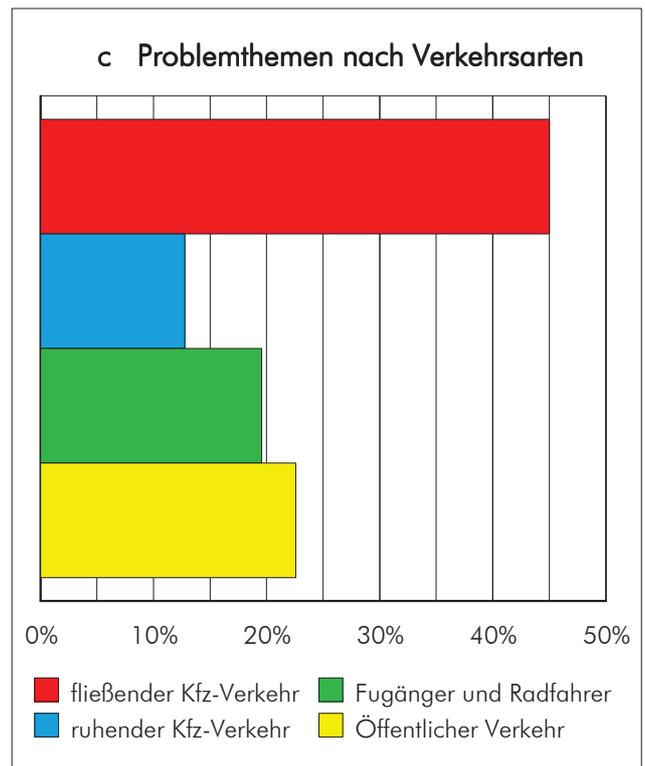
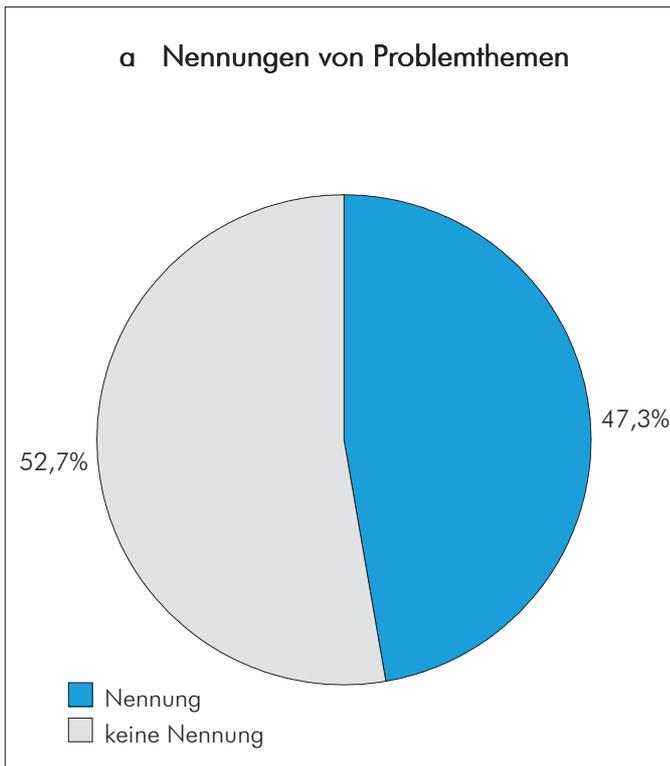
23 Haushaltsbefragung - Fahrtenzwecke -

Grundlage: Haushaltsbefragung vom 28.04.2015



**24 Haushaltsbefragung
- tageszeitliche Verteilung
und Verkehrsmittelwahl -**

Grundlage: Haushaltsbefragung
vom 28.04.2015

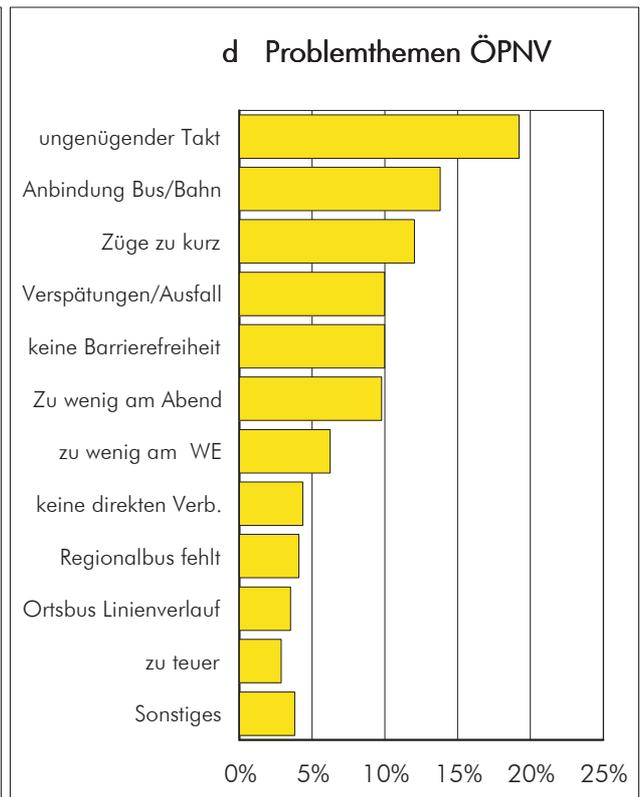
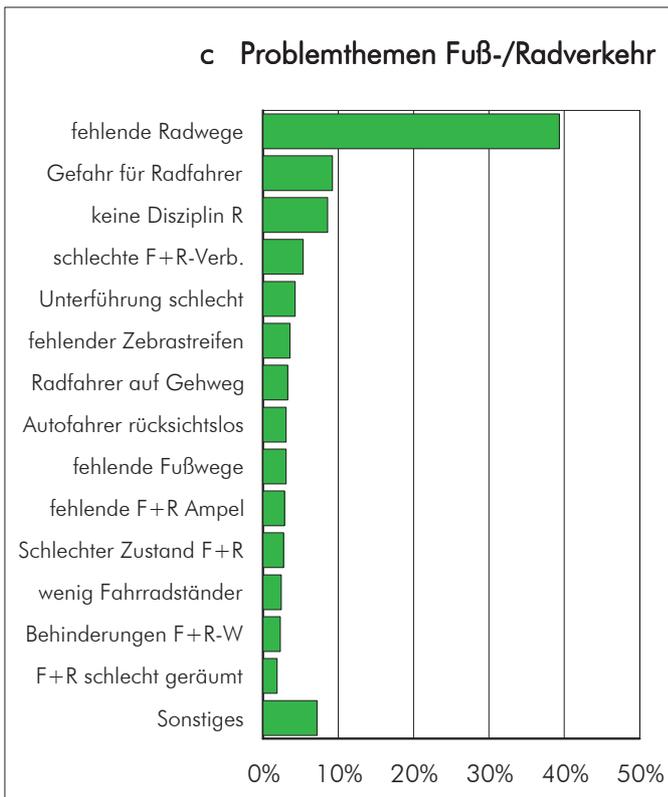
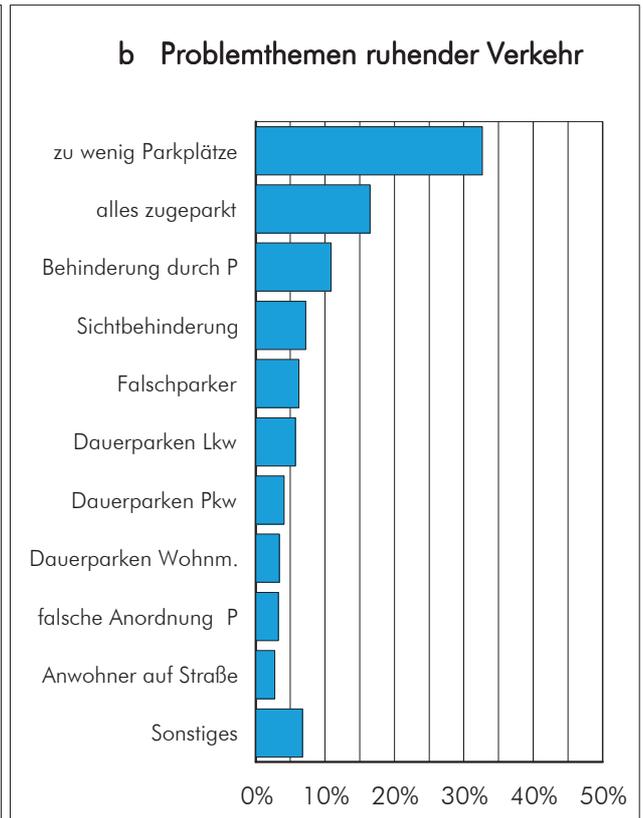
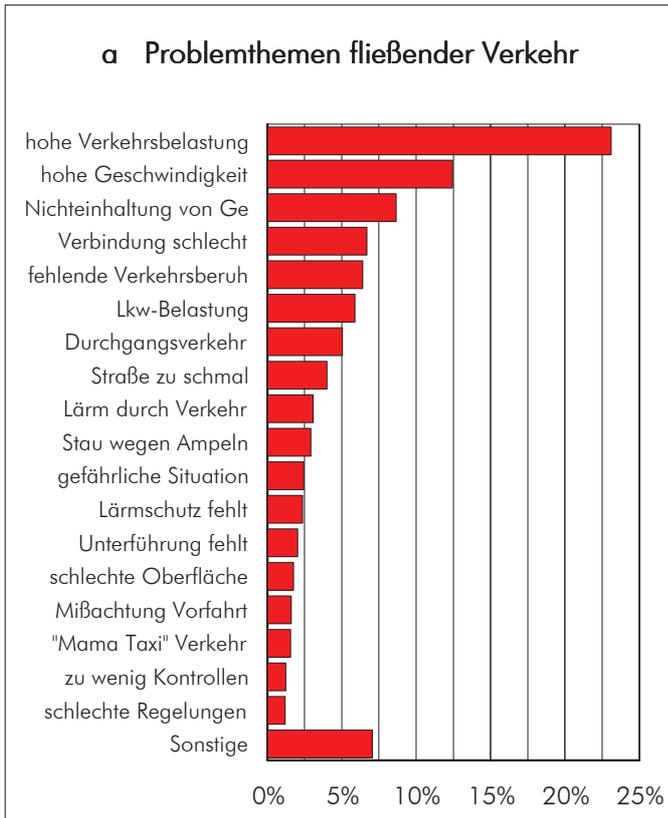


zu a, c: es wird auf die Gesamtzahl der Personen ab 6 Jahren Bezug genommen, die im Rücklauf enthalten sind und die Angaben hierzu gemacht haben.

zu b, d: die Summe kann mehr als 100% betragen, da Mehrfachnennungen möglich waren.

**25 Haushaltsbefragung
- Nennung von Problemen und
Vorschlägen nach Themen -**

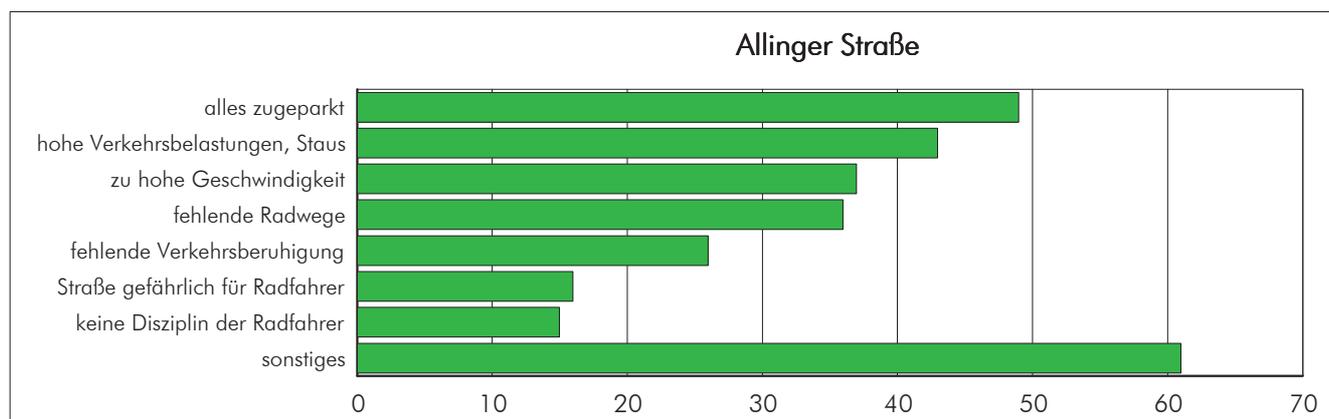
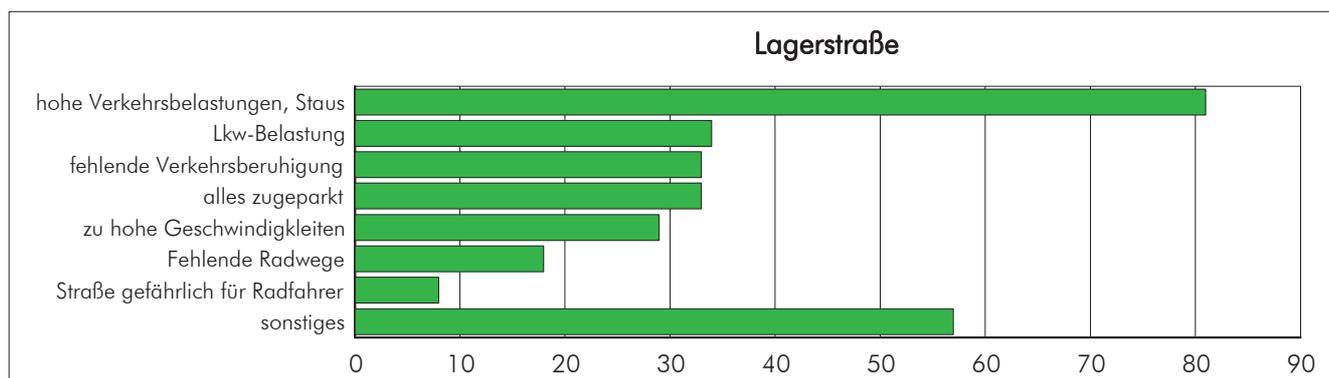
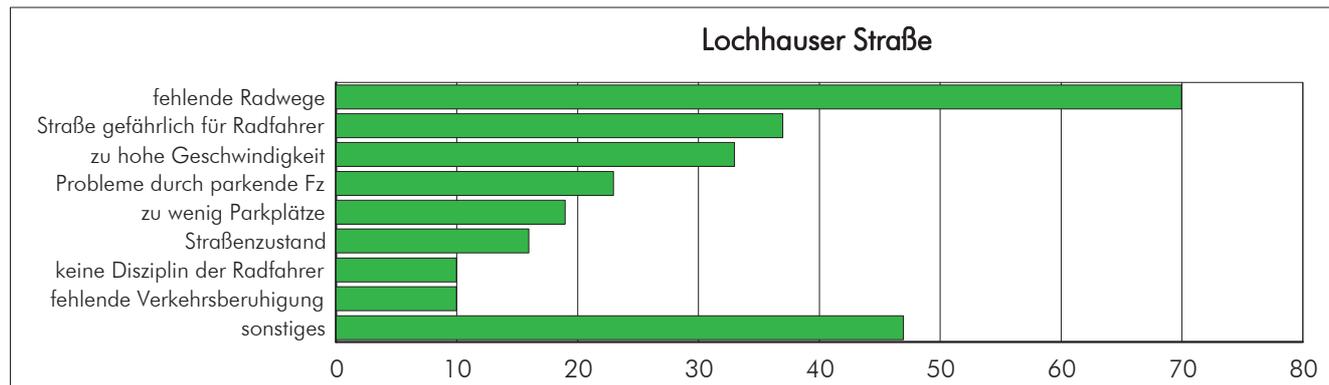
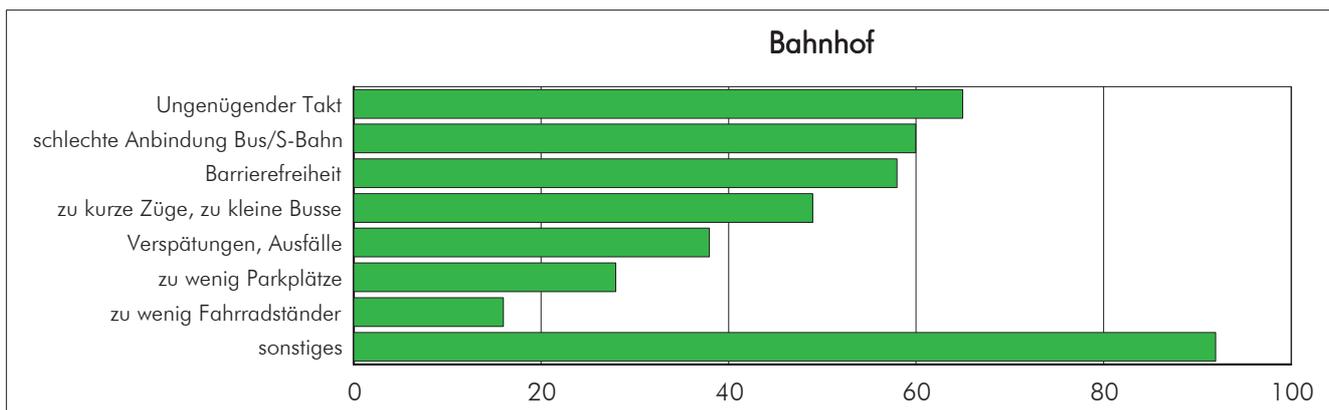
Grundlage: Haushaltsbefragung
vom 28.04.2015



zu a - d: die Summe kann mehr als 100% betragen, da Mehrfachnennungen möglich waren.

26a Haushaltsbefragung - Nennung von Problemen nach Themen im Detail -

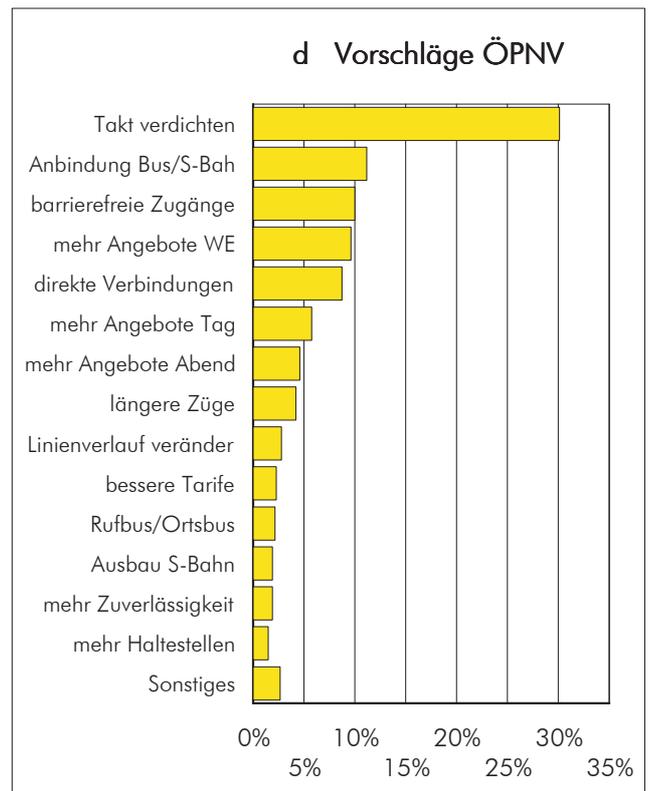
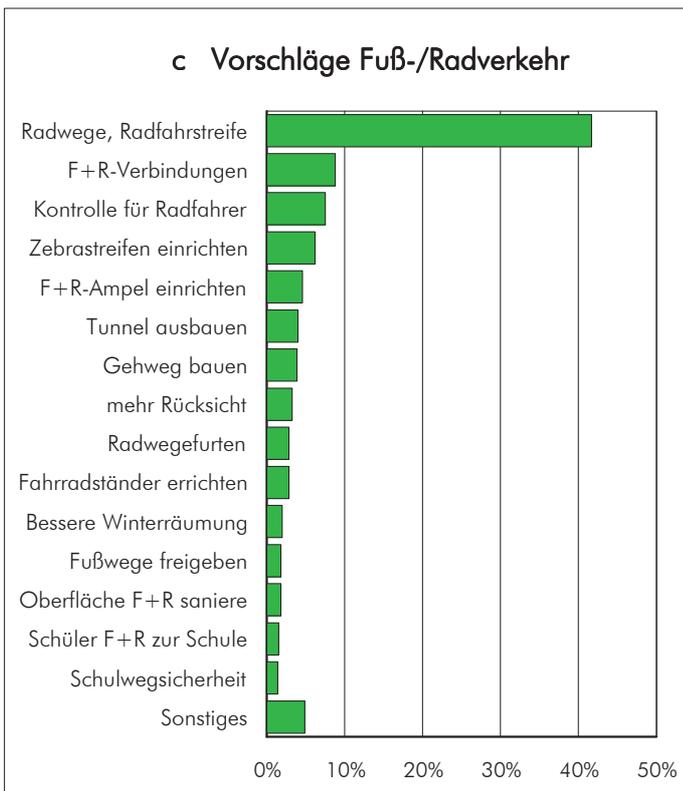
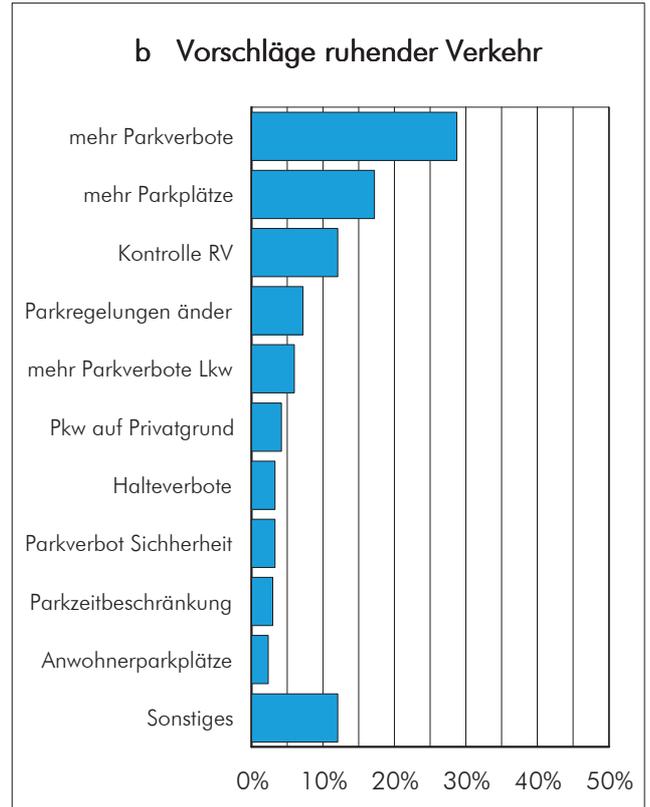
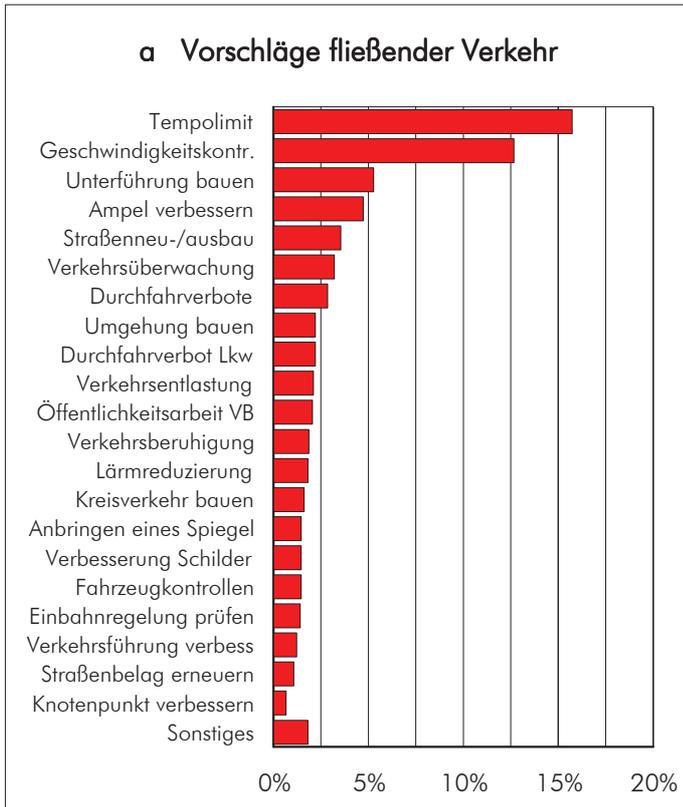
Grundlage: Haushaltsbefragung
vom 28.04.2015



Zahlen in absoluten Werten

**26b Haushaltsbefragung
- Verortung von Problemen -**

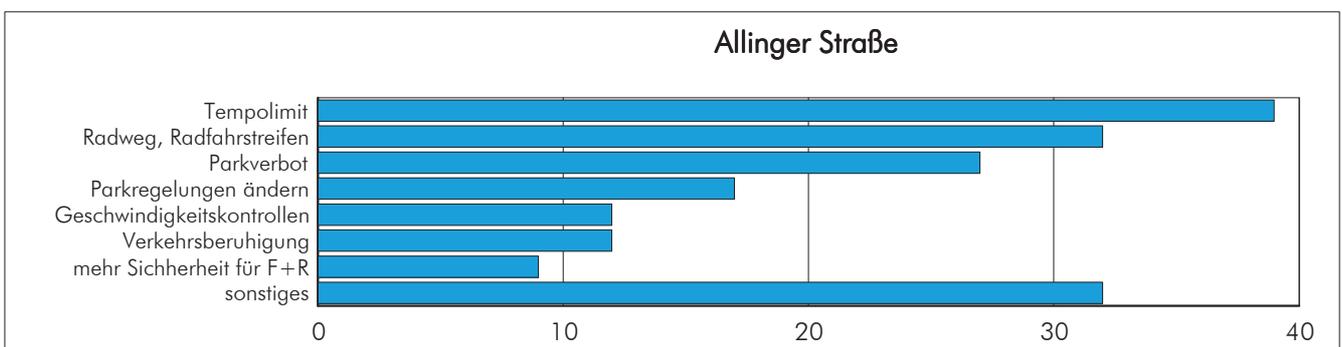
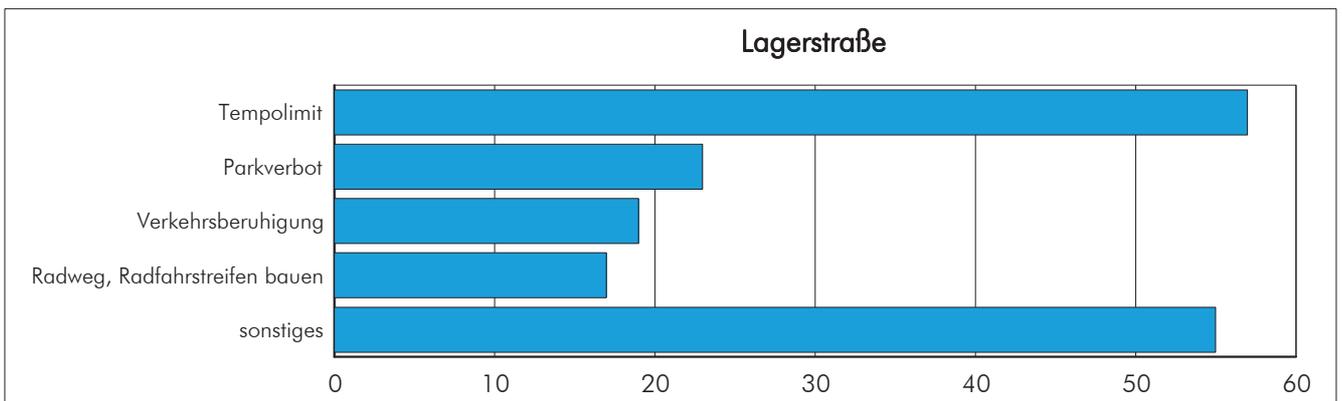
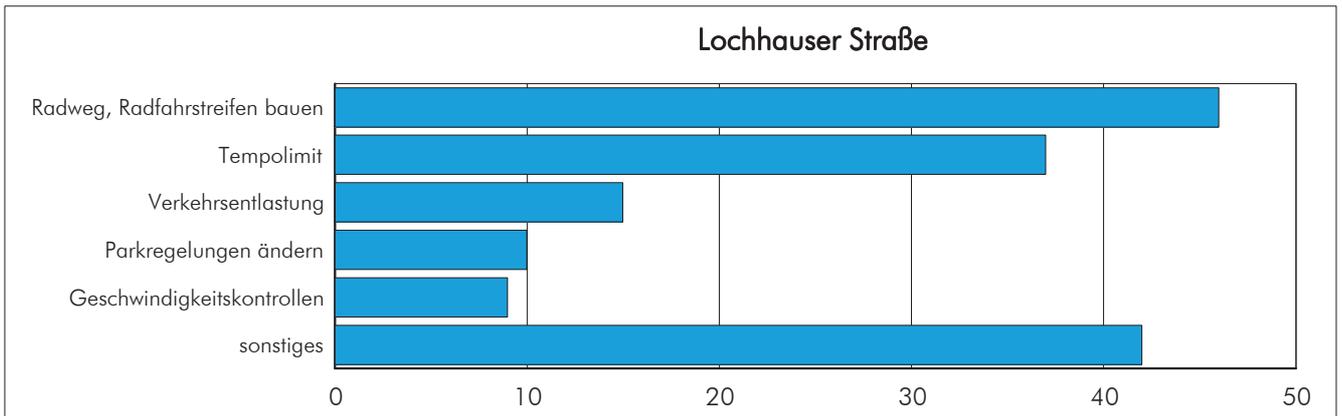
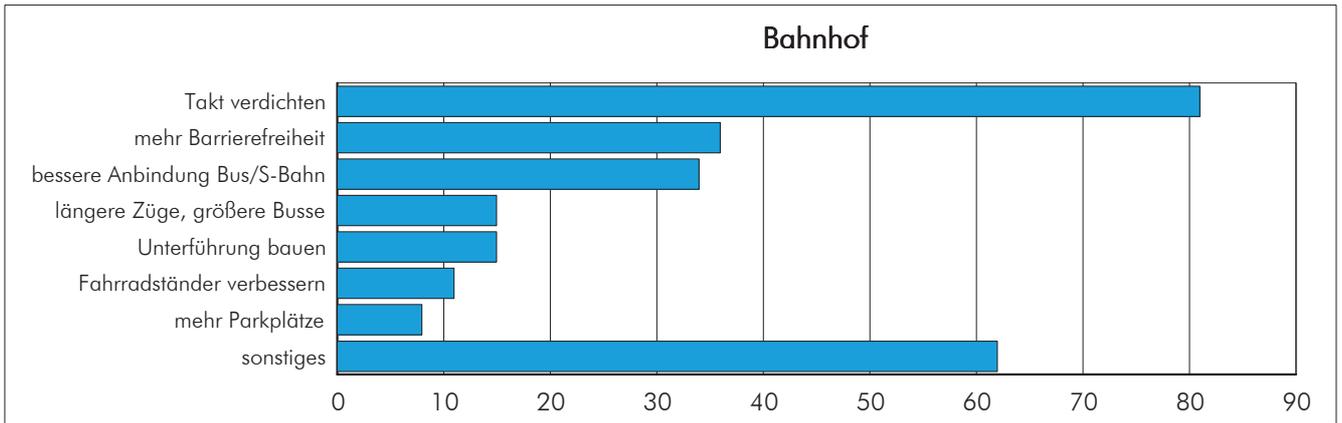
Grundlage: Haushaltsbefragung
vom 28.04.2015



zu a - d: die Summe kann mehr als 100% betragen, da Mehrfachnennungen möglich waren.

27a Haushaltsbefragung - Nennung von Vorschlägen nach Themen im Detail -

Grundlage: Haushaltsbefragung
vom 28.04.2015



Zahlen in absoluten Werten

**27b Haushaltsbefragung
- Verortung von Vorschlägen -**

Grundlage: Haushaltsbefragung
vom 28.04.2015