



Beschlussvorlage

Nr.	vom		
2023/0210	15. Dezember 2023		
Gegenstand			
Turnusmäßige Ausschreibung der MVV-Regionalbuslinien 832 und 855 mit neuem Vertragsbeginn jeweils ab 15.12.2024			
Beratungsfolge			
Datum	Gremium	Status	Zuständigkeit
	Stadtrat	öffentlich	Entscheidung

Beschlussvorschlag

1. Der Stadtrat stimmt der Ausschreibung des Fahrplans Variante 1 (=Ist-Leistung) für die **Linie 832** zu.
2. OPTIONAL: Der Stadtrat stimmt der Ausschreibung des Fahrplans Variante 2 für die **Linie 832** mit Angebotsausweitung zu.
3. Der Stadtrat bestätigt die jeweiligen (VAR 1 oder 2) vollständigen anteiligen Kostenübernahme (10%) durch die Stadt Puchheim für die **Linie 832**.
4. Der Stadtrat stimmt der Ausschreibung des Fahrplans für die **Linie 855** zur Fortführung im bisherigen Umfang zu.
5. Der Stadtrat bestätigt die erneute vollständige Kostenübernahme (100%) durch die Stadt Puchheim für die **Linie 855**.

Vorschlagsbegründung

Zur Linie 832:

Der Verkehrsvertrag der MVV-Regionalbuslinie 832 mit Linienführung zwischen Olching, Gröbenzell und Puchheim endet zum 14.12.2024.

Vertragsübersicht Linie 832 (Auszug):

Juni 2023	Kostensatzanpassung zum 01.04.2023 gem. vertraglicher Indexregelung
August 2022	Kostensatzanpassung zum 01.04.2022 gem. vertraglicher Indexregelung

August 2020	Turnusmäßige Neuausschreibung → Neuer Vertrag ab 13.12.2020 (Ablauf 12/2024), Fa. Griensteidl
Dezember 2016	Inbetriebnahme neue Linie 832
November 2015	Erstmaliger Vertragsabschluss → Betriebsstart 12/2016

Die Linie wurde 2016 eingeführt und verkehrt aktuell werktäglich Montag bis Freitag alle 40 Minuten zwischen ca. 6:00 Uhr und 20:30 Uhr sowie an Samstagen zwischen ca. 6:45 Uhr und 16:30 Uhr. Derzeit wird die Linie von der Fa. Griensteidl betrieben. Befördert wurden im ersten Halbjahr 2023 werktäglich ca. 750 Fahrgäste. In den Jahren 2018 und 2019 vor der Pandemie waren es ca. 650 Fahrgäste.

LINIE 832	2016/17	2018	2019	1. Halbjahr 2023
Fahrgäste / Werktag	740 (Start - 04/2017)	650	650	750

Im Rahmen der anstehenden Ausschreibung sind gegenüber dem aktuellen Fahrplanangebot auf Gebiet der Gemeinde Gröbenzell geringfügige Änderungen des Linienwegs und neue Haltestellen beabsichtigt, die sich mindernd auf die Gesamtbetriebskosten auswirken werden. So werden in Gröbenzell drei neue Haltestellen „Danziger Straße“ (aufgrund offener Grundstücksfragen vorerst nur für eine Straßenseite), „Tennispark“ (ebenfalls aufgrund offener Grundstücksfragen vorerst nur für eine Straßenseite) und „Freilandstraße“ (im Fasanenweg) eingerichtet, im Gegenzug entfällt die Bedienung der Haltestellen „Am Sandberg“ und „Industriestraße“. Die damit zusammenhängende Linienwegänderung spart insgesamt ca. 12.580 km/Jahr ein (s. Anlage 2).



Abbildung 1: ALTE (links) und NEUE (rechts) Linienführung Gemeinde Gröbenzell (vgl. Anlage 2).

Die Bekanntmachung der Ausschreibung soll im Januar 2024 erfolgen. Da mittelfristig auf alternative Antriebe umgestellt werden soll, wird vorerst nur für maximal vier Jahre von 15.12.2024 bis 09.12.2028 ausgeschrieben.

Vorgesehen sind aufgrund der geringen Straßenbreiten im Einsatzgebiet drei 9 m Neufahrzeuge mit Niederflur oder Low-Entry. Spätestens danach sollen dann Fahrzeuge mit alternativen Antrieben zum Einsatz kommen.

Die Stadt Olching, die Gemeinde Gröbenzell und der Landkreis tragen aktuell je 30 Prozent und die Stadt Puchheim 10 Prozent des während der Vertragslaufzeit anfallenden Betriebskostendefizits. **Die Kostenschätzungen der MVV GmbH belaufen sich für den neuen Vertragszeitraum für die Stadt Puchheim bei dieser Variante 1 (Ist-Leistung) auf jährlich ca. 68.000 € bis 76.000 €.** Es handelt sich hierbei um die Brutto-Betriebskosten noch ohne Gegenrechnung von Fahrgeldeinnahmen und Fördermitteln. Aktuell beträgt der entsprechende Bruttokostenanteil ca. 58.000 €/a (Fahrzeugförderung bereits abgezogen). Ohne die o.g. Linienwegänderung wäre jährlich mit ca. 70.000 € bis 78.000 € zu rechnen.

Gegenüber dem aktuellen Fahrplan ergeben sich hierdurch folgende Änderungen: Ankunft Puchheim Bahnhof Nord 3 Min. früher, 2 Min. mehr Umsteigezeit zur S-Bahn in Richtung Stadt München (9 Min. insgesamt).

Variante 2 mit Angebotsausweitung

Auf Wunsch der Gemeinde Gröbenzell wurde noch eine zweite Angebotsvariante kalkuliert. Diese sieht folgende Ausweitung vor (s. Anlage 5):

- eine abendliche Verlängerung der Betriebszeit Montag bis Freitag von derzeit ca. 20:30 Uhr auf ca. 21:45 Uhr (je Richtung zwei Fahrten mehr)
- eine nachmittägliche und abendliche Verlängerung der Betriebszeit Mo-Fr von derzeit ca. 16:30 Uhr auf ca. 21:45 Uhr (Richtung Puchheim neun Fahrten und Richtung Olching acht Fahrten mehr) sowie einen Betriebsbeginn am Morgen bereits um ca. 6:00 Uhr statt 6:45 Uhr (je Richtung eine Fahrt mehr) und
- ein Angebot an Sonn- und Feiertagen mit einem Stundentakt zwischen ca. 6:00 Uhr und 17:00 Uhr (je Richtung 12 Fahrten)

Bei dieser Variante 2 mit entsprechender Angebotsausweitung würden für Puchheim **zusätzliche**

jährliche Bruttobetriebskosten zwischen 25.000 € und 28.000 € anfallen. Also statt jährlich ca. 68.000 € bis 76.000 € wären es dann 93.000 € bis 104.000 €.

Zur Linie 855:

Der Verkehrsvertrag der MVV-Regionalbuslinie 855 innerhalb von Puchheim endet zum 14.12.2024.

Vertragsübersicht Linie 855 (Auszug):

September 2023	Kostensatzanpassung zum 01.04.2023 gem. vertraglicher Indexregelung
August 2022	Kostensatzanpassung zum 01.04.2022 gem. vertraglicher Indexregelung
September 2021	Turnusmäßige Neuausschreibung → Neuer Vertrag ab 12.12.2021 (Ablauf 12/2024), Fa. Griensteidl
März 2015	Turnusmäßige Neuausschreibung → Neuer Vertrag ab 13.12.2015 (Ablauf 12/2021), geänderter Linienvverlauf (Schleife Lochhauser Str. – Lagerstr – Ob. Lagerstr.), Fa. Griensteidl
November 2012	Erstabschluss Line 855: Vertrag rückwirkend ab 01.04.2012 (Ablauf 12/2015), Fa. Busbetrieb Bittl

Die Linie verkehrt regulär werktätlich Montag bis Freitag alle 20 Minuten zwischen ca. 6:15 Uhr und 10:00 Uhr sowie zwischen ca. 11:15 Uhr und 20:00 Uhr. Befördert wurden 2023 im Schnitt werktätlich (Durchschnitt Schultage und schulfreie Tage) ca. 420 Fahrgäste. Derzeit wird die Linie 855 von der Fa. Griensteidl betrieben.

LINIE 855	2013/14	2015	2016	Durchschnitt 2023
Fahrgäste / Werktag	250 (eigene Zählung)	266	460	420

Die Bekanntmachung der Ausschreibung wird im Januar 2024 erfolgen. Da mittelfristig auf alternative Antriebe umgestellt werden soll, wird vorerst nur für drei Jahre von 15.12.2024 bis 11.12.2027 ausgeschrieben. Enthalten ist eine Option zur ggf. Verlängerung um bis zu einem Jahr bis 09.12.2028. Mindeststandard wird ein Gebrauchtfahrzeug mit Niederflerausstattung (sog. Midibus

mit 10m Fahrzeuglänge) sein. In Anlage finden Sie den vorgesehenen Ausschreibungsfahrplan (Anlage 6) mit Linienverlaufsplan (Anlage 7) (keine Anpassungen ggü. aktueller Version).

Die **Jahresbruttokosten** betragen je nach Ausschreibungsergebnis **voraussichtlich zwischen 190.000 € und 225.000 €** (die Bruttokosten für 2024 liegen bei ca. 166.000 €).

Finanzierung

Durch den vorliegenden Beschluss entstehen Mehrkosten lediglich durch eine grundlegende Preissteigerung. Im Haushalt sind bislang 180.000 € jährlich vorgesehen. Für die Haushaltsplanung 2024 ff. wurde bereits eine Erhöhung um 40.000 € auf insgesamt 220.000 € angemeldet, da in der Vergangenheit bereits Dieselmzuschläge für diverse Linien bzw. die vertraglich vereinbarten Indexanpassungen entrichtet werden mussten.

Beiräte, Referent/in

Aufgrund der kurzfristigen Notwendigkeit zur Entscheidung war eine vorzeitige Beteiligung des Referenten für Verkehr nicht möglich.

Anlagen:

- Anl.1 - Bisheriger Linienverlauf 832
- Anl.2 - Neuer Linienverlauf 832
- Anl.3 - Fahrplan 832 aktuell
- Anl.4 - Fahrplan 832 neu anderer Linienweg
- Anl.5 - Fahrplan 832 neu mit Angebotsausweitung
- Anl.6 - Fahrplanentwurf 855
- Anl.7 - Linienverlaufsplan 855

Bearbeitungsvermerke

Organisationseinheit 41 Amt für Stadtentwicklung, Bauverwaltung, Umwelt-, Natur- und Klimaschutz	Az.	Freigabe Referatsleiter/in
Bearbeiter/in Knauf, Christoph	Freigabe Geschäftsstelle StR	Freigabe GL
Referatsleiter/in	Freigabe Erster Bürgermeister	

Schmeiser, Beatrix	
--------------------	--