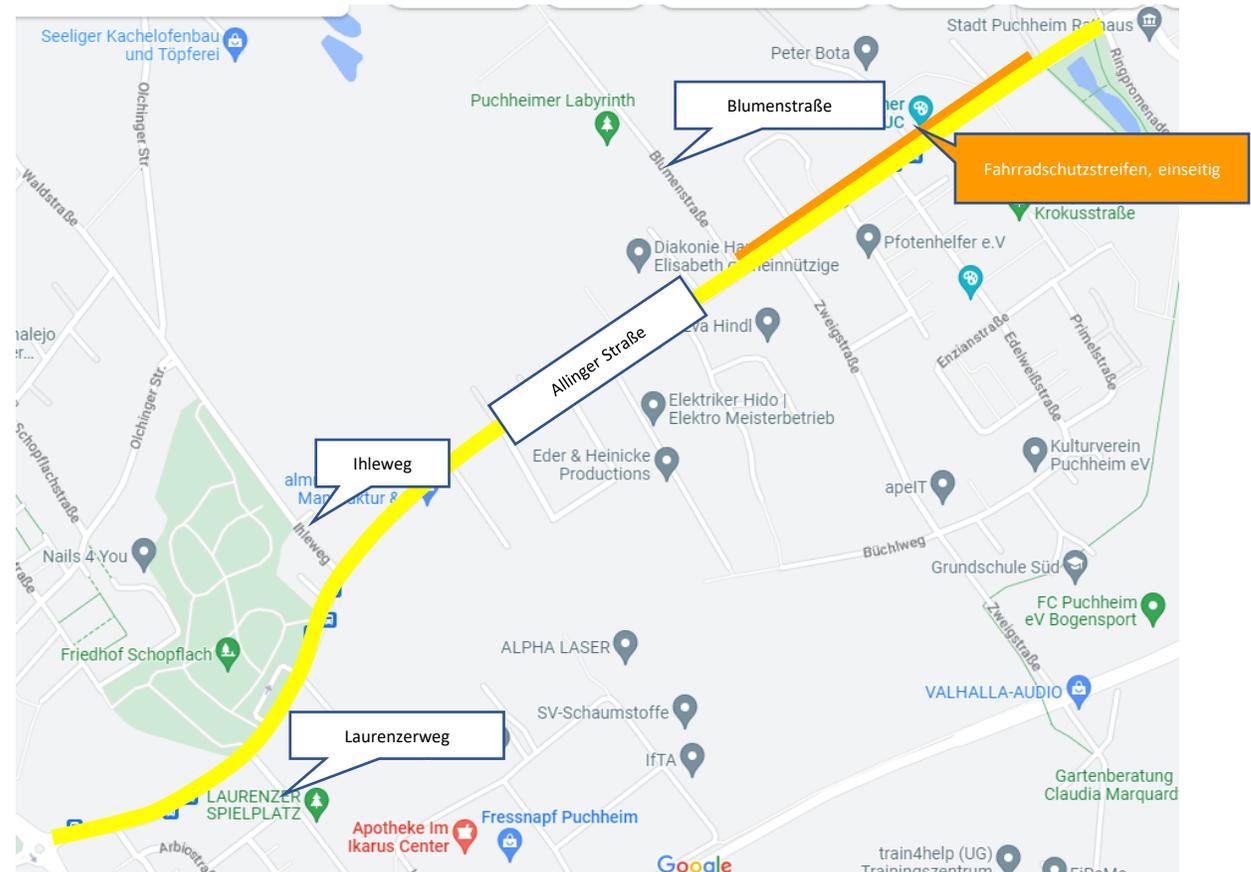


## Bürgerbeteiligungsvorschlag Radfahren in der Allinger Straße

### Vorschlag zum weiteren Vorgehen

Bürgerbeteiligungsrat Stadt Puchheim  
Puchheim, den 16.05.2023



## Bürgerbeteiligungsvorschlag zum Radverkehr in der Allinger Straße in Puchheim vom 18.01.2023

(unterstützt von Anwohnerinnen u. Anwohner der Allinger Str., vertreten durch Gisella Gigliotti)

Angesprochen wird die Verkehrssicherheit für Radfahrer in der Allinger Straße mit vier konkreten Fragen:

1. Kann Tempo 30 auf der gesamten Allinger Straße eingeführt werden?
2. Kann der Fahrradstreifen stadtauswärts bis zur Ihlestraße verlängert werden?
3. Das Parken auf der rechten Seite stadtauswärts führt dazu, dass der verbleibende Straßenraum nicht mehr breit genug ist, damit Autos im Gegenverkehr aneinander vorbeikommen.  
Muss Parken auf der Allinger Straße weiter erfolgen oder kann hier zugunsten eines Fahrradstreifens die Parkmöglichkeit entfallen?
4. Wird der Parkstreifen stadteinwärts wirklich von den Anwohnern gebraucht? Könnte der Parkstreifen in einen Fahrradweg umgewandelt werden?

### Abgleich mit dem Radverkehrskonzept Puchheim, beschlossen am 16.10.2018

Die Sichtung des Radverkehrskonzepts Puchheim bzgl. der Allinger Straße ergab:

- Die Allinger Straße ist wichtiges Netzteil für den Radverkehr in Puchheim und Teil des überörtlichen Radwegenetzes
- Empfehlungen des Konzepts:
  - Geschwindigkeit in der Allinger Straße auf 30/40 km/h reduzieren
  - Bauliche Verbesserungen umsetzen (7 Maßnahmenpakete)

Sachstand Umsetzung lt. Ordnungsamt, Abteilung Verkehrsrecht:

1 umgesetzt, 1 beschlossen, 2 abgelehnt, 1 verworfen, 2 offen)

#### Stadt Puchheim

Radverkehrskonzept

Abschlussbericht 16.10.2018



STADT-LAND-VERKEHR

PLANUNGSGESELLSCHAFT  
STADT-LAND-VERKEHR GmbH  
Josephspitalstraße 7 – 80331 München

## Bewertung des Vorschlags im Bürgerbeteiligungsrat Puchheim

Der Bürgerbeteiligungsrat erkennt in den vorgeschlagenen Lösungen mögliche Interessenskonflikte zwischen den verschiedenen Verkehrsteilnehmern:

- Radverkehr
- KFZ-Verkehr
- Ruhender Verkehr
- Fußgängerverkehr
- Stadt Puchheim und ggf. weitere Institutionen als Hüter der Gesetze, Verordnungen und Verantwortliche für Kosten, Finanzierung)

Bereits im Radverkehrskonzept wurde darauf hingewiesen, dass einige der empfohlenen Maßnahmen konfliktträchtig sein können.

## Handlungsalternativen

- Beibehaltung des Status quo mit entsprechendem Bescheid: Maßnahmen in der Allinger Straße werden wie bisher weiterbearbeitet
- Auf Basis des von der Stadt Puchheim inzwischen etablierten Bürgerbeteiligungsverfahrens:  
Start eines Bürgerbeteiligungsverfahrens unter Einbeziehung aller Betroffenen mit dem Ziel:
  - ✓ Die Konfliktthemen offen anzusprechen, die Interessen konkreter zu erfassen und Ideen zur Lösung zu sammeln
  - ✓ Über die Beteiligung eine Lösungspaket für die Verkehrssicherheit im Radverkehr in der Allinger Str. abzustimmen, das von allen Interessensparteien mitgetragen werden wird und auch zügig um gesetzt werden kann

## Empfehlung des Bürgerbeteiligungsrats

Start eines Bürgerbeteiligungsverfahrens zum Radverkehr in der Allinger Straße