



## Beschlussvorlage

Nr.	vom		
2021/0212	15. November 2021		
Gegenstand			
<b>Beitritt zur Städteinitiative Tempo 30</b>			
Beratungsfolge			
Datum	Gremium	Status	Zuständigkeit
23.11.2021	Stadtrat	öffentlich	Entscheidung

### Beschlussvorschlag

Die Stadt Puchheim tritt der „Städteinitiative Tempo 30“ bei.

### Vorschlagsbegründung

Sieben Mitgliedsstädte des Deutschen Städtetags haben die Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten: eine neue kommunale Initiative für stadtverträglichen Verkehr“ ins Leben gerufen (s. Anlage). Das Präsidium des Deutschen Städtetags sieht in der Initiative eine gute Grundlage für mehr Handlungskompetenzen der Städte bei der Festlegung stadtverträglicher Geschwindigkeiten.

Da der Initiative inzwischen weitere Städte beigetreten sind, möchte der Städtetag die Initiative breiter bekannt machen und auch weiteren Groß-, Mittel- und kleineren Städten die Gelegenheit zum Beitritt ermöglichen.

### Beiräte, Referent/in

Der Verkehrsreferent StR Christian Olschowsky wurde beteiligt und hat folgende Stellungnahme abgegeben:

„Das Ziel Tempo 30 Innerorts flächendeckend umzusetzen wird auch von Bundesebene schon länger verfolgt. Von meiner Seite gibt es gegen diese „Städteinitiative Tempo 30“ keine Einwände.“

Die Vorteile:

- Schutz der schwächeren Verkehrsteilnehmer (Radfahrer, Fußgänger)
- Lärmschutz durch Tempo 30 (siehe Augsburgener Straße Puchheim Ort)
- Grundsatz der Sicherheit und Leichtigkeit des Straßenverkehrs wird gefördert
- Schilderwald wird deutlich reduziert (z.B. Lagerstraße dann einheitlich Tempo 30 möglich)

durch die Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf Tempo 30 überwiegen deutlich.

Jedoch bedarf es bei der Umsetzung einer engen Abstimmung, ob dann tatsächlich auch jede Durchgangsstraße / Hauptverkehrsstraßen auf Tempo 30 runtergeregelt wird. Hier würde ich keine pauschale Regelung befürworten, sondern den Einzelfall bewerten (Mischverkehr - erhöhte Gefährdung Radfahrer etc.)“

#### **Anlagen:**

Positionspapier Städteinitiative Tempo 30 Unterstützer

Rundschreiben BayGT Initiative Tempo 30

Rundschreiben Städtetag Initiative Tempo 30

#### **Bearbeitungsvermerke**

Organisationseinheit 3 Referat Öffentliche Sicherheit und Ordnung	Az. 32-140	Freigabe Referatsleiter/in
Bearbeiter/in Ameri, Andre	Freigabe Geschäftsstelle StR	Freigabe GL
Referatsleiter/in Ameri, Andre	Freigabe Erster Bürgermeister	