

## Bike+Ride: Das Wichtigste in Kürze

### 100.000 Bike+Ride-Plätze bis Ende 2022

Die Deutsche Bahn (DB) und Bundesumweltministerium (BMU) möchten gemeinsam mit den Kommunen 100.000 neue Fahrradstellplätze an Bahnhöfen schaffen. Standardisierte Anlagen und Abläufe beschleunigen den Prozess; die DB stellt Flächen entgeltfrei zur Verfügung.

### Bis zu 70 Prozent Förderung durch das BMU

Über die Kommunalrichtlinie der Nationalen Klimaschutzinitiative des Bundes wird die Finanzierung umweltfreundlicher Bike+Ride-Anlagen bis zu 70 Prozent gefördert. Drittmittel können zusätzlich eingebracht werden. Der Eigenanteil der Kommune liegt in der Regel bei 15 Prozent. (Details zu den individuellen Fördersätzen finden Sie auf unserer Homepage).

### Bahnhöfe als umweltfreundliche Mobilitätsdrehscheiben

Mit neuen Abstellplätzen wollen wir den Bahnhof attraktiver machen und Autofahrer für die Kombination Fahrrad und Bahn gewinnen. Das löst Verkehrsprobleme und ist ein weiterer Beitrag zum Klimaschutz und zur Verkehrswende.



## Nehmen Sie Kontakt auf!

### Webseite DB:

[www.deutschebahn.com/bikeandride](http://www.deutschebahn.com/bikeandride)

### E-Mail-Adresse:

[bikeandride@deutschebahn.com](mailto:bikeandride@deutschebahn.com)

### Postadresse:

DB Station&Service AG  
Bike+Ride-Offensive / I.SVP(1)  
Europaplatz 1  
10557 Berlin

### Webseite BMU:

[www.klimaschutz.de/bikeandride](http://www.klimaschutz.de/bikeandride)

### Bildrechte

#### Titelbild:

DB Station&Service AG / Christian Bedeschinski

#### Bügelanlage:

DB Station&Service AG / Robert Seemann

#### Doppelstock-Anlage:

DB Station&Service AG / Robert Seemann

#### Schließanlage:

DB Station&Service AG / Robert Seemann

#### Schlussbild:

DB Station&Service AG / CC0

### Impressum

DB Station&Service AG  
Bike+Ride-Offensive / I.SVP 1  
Europaplatz 1  
10557 Berlin

Änderungen vorbehalten  
Einzelangaben ohne Gewähr  
Stand: August 2020

4. überarbeitete Auflage

# Bike+Ride-Offensive an Bahnhöfen

100.000 neue Fahrradstellplätze bis Ende 2022



## Das Vorhaben

Die DB hilft Ihnen als Kommunen dabei, Ihren Bahnhof für Bike+Ride attraktiver zu gestalten. Dafür bieten wir Ihnen eine Komplettlösung zur schnellen Errichtung von Bike+Ride-Stellplätzen an.

Mit der Förderung des BMU sollen bis Ende 2022 bundesweit insgesamt 100.000 neue Stellplätze entstehen. Die DB stellt Ihnen hierfür mietfrei Flächen zur Verfügung und unterstützt Sie kostenlos bei der Planung, der Förderantragstellung sowie bei der Koordination von Lieferung und Montage.

### Bike+Ride-Standardanlage

Durch unsere EU-Ausschreibung im Offenen Verfahren ersparen Sie sich eine eigene Vergabe und können über unseren Rahmenvertrag schnell und preiswert folgende Standardanlagen bestellen:



#### Reihenbügelanlagen: Einfach und schnell

Die preiswerte Bügelanlage wird montagefertig angeliefert und muss lediglich im Boden verschraubt werden.



#### Doppelstockanlagen: Effizient und kompakt

Auch die Doppelstockanlage wird fertig angeliefert und im Boden befestigt. Sie bewährt sich dort, wo die Fläche knapp und die Nachfrage groß ist.



#### Sammelschließanlagen: Sicher und komfortabel

In der Sammelschließanlage stehen (teure) Fahrräder sicher und trocken. Die überdachte, elektronisch bedienbare Schließanlage ist eine smarte Kombination aus Schutz, Flächeneffizienz und Komfort (ab Mitte Oktober 2020).

## In sechs Schritten zur neuen Bike+Ride-Anlage

1

#### (1) Flächenklärung:

Sie nehmen Kontakt mit uns auf. In einem Vor-Ort-Termin erörtern wir mögliche Varianten. Sie erhalten ein schnell umsetzbares Bike+Ride-Konzept und stimmen mit uns Ihre Prioritäten ab. Für die DB-Flächen prüfen wir die Verfügbarkeit und schließen bei „grünem“ Licht einen Gestattungsvertrag ab.

2

#### (2) Förderantragsvorbereitung:

Wir planen die Standardanlage nach Ihren Wünschen. Sie erhalten von uns Planskizzen, Textmodule und Antragsformular sowie die Kostenabschätzung. Sie haben in der Zwischenzeit die Finanzierung seitens Ihrer Kommunen oder dritter Programme geklärt.

3

#### (3) Förderantragsstellung:

Sie stellen über die easy-online-Webseite des Bundes den Antrag. Die von uns bereitgestellten Dokumente laden Sie dort als Anlage einfach mit hoch.

4

#### (4) Förderbescheid:

Der BMU-Projektträger Jülich prüft Ihren Antrag zügig, wenn er vollständig und auch per Papier eingereicht ist. Bei positivem Bescheid und Gestattungsvertrag haben Sie 24 Monate Zeit zur Realisierung.

5

#### (5) Montage:

Wir stimmen den Montage-Termin ab und bereiten Ihren Lieferabruf von unserem Rahmenvertrag vor. Der Lieferant montiert die Anlagen. Sie nehmen die Anlage ab. Die einmaligen 950 € (netto) Gestattungsvertragskosten werden erst mit der Realisierung der Anlagen fällig.

6

#### (6) Einweihung:

Sie übergeben die Anlage feierlich Ihren Bürgern zur Nutzung.