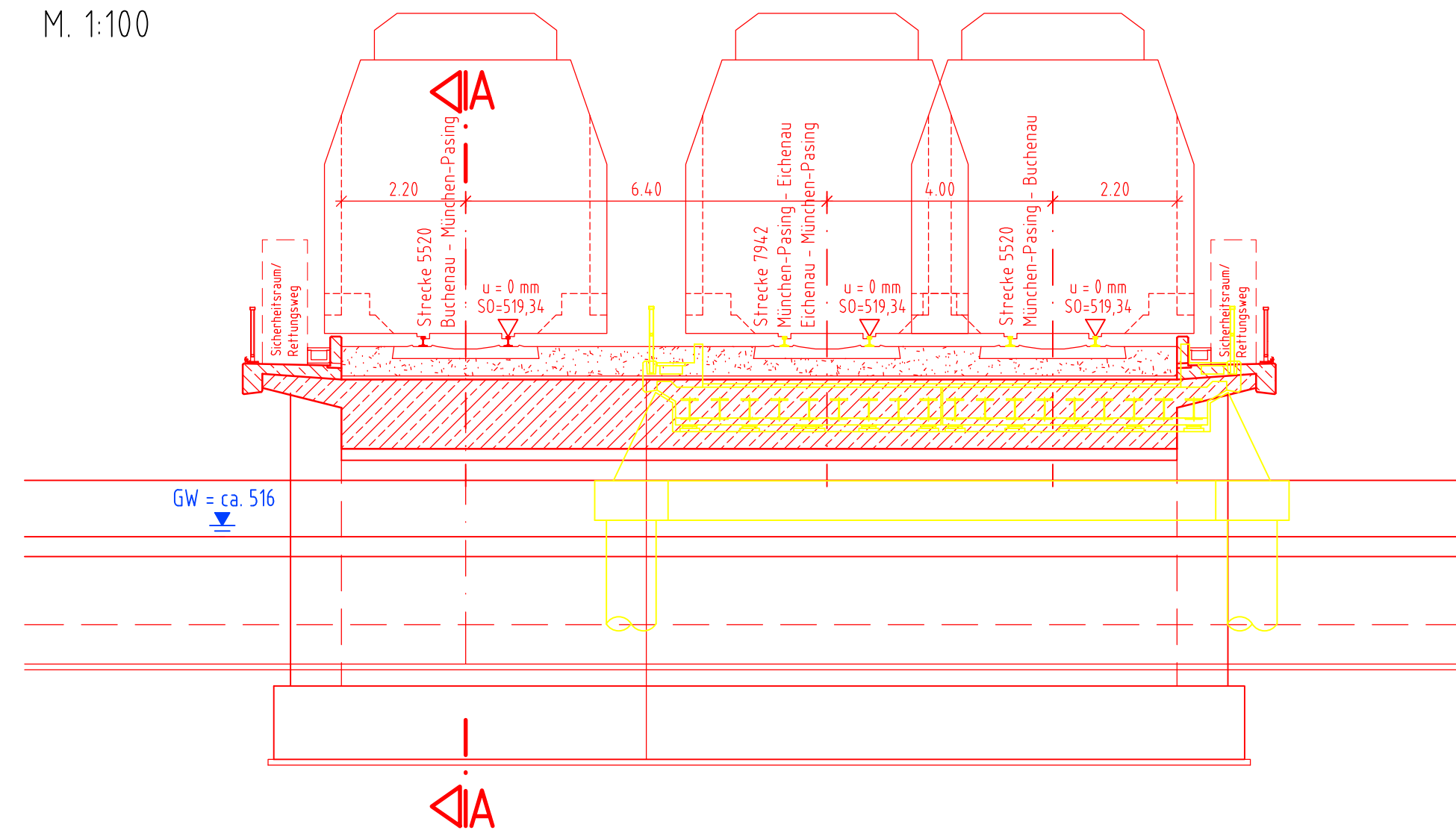


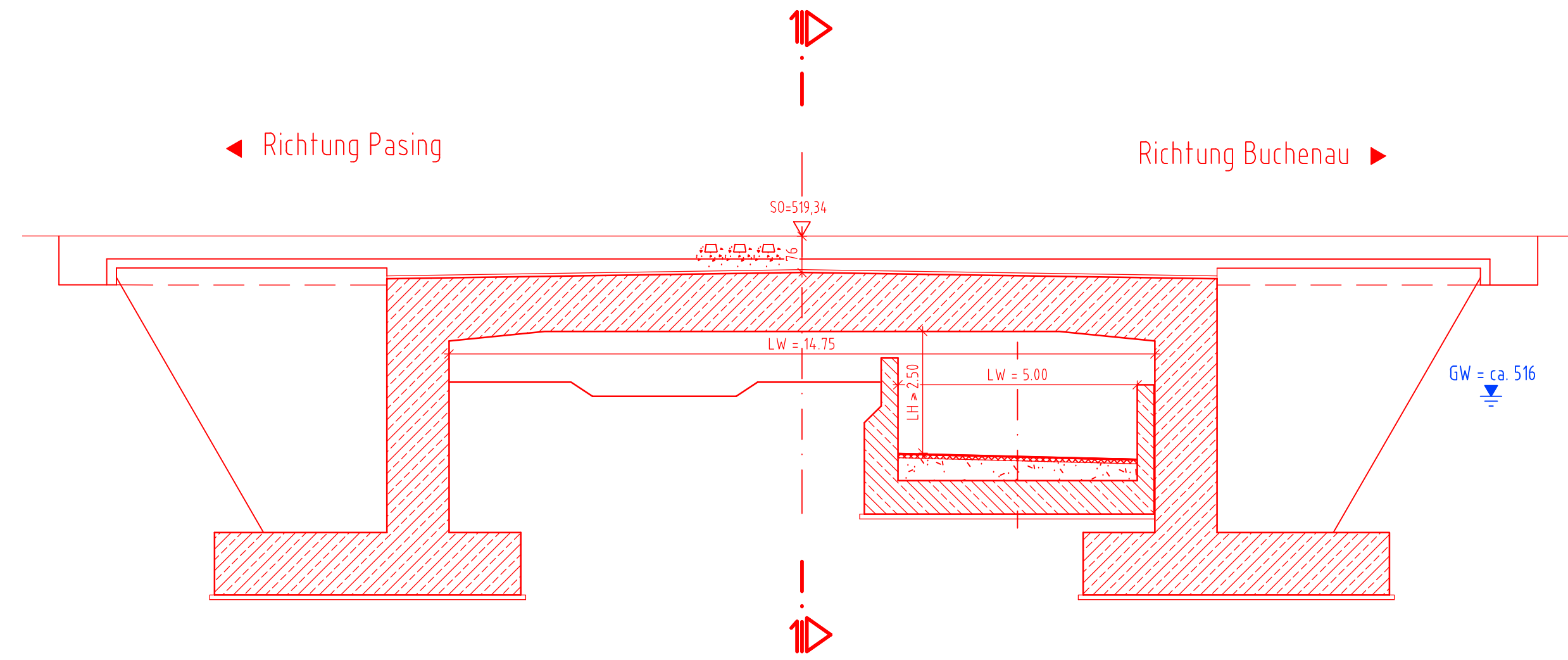
Schnitt 1-1

M. 1:100



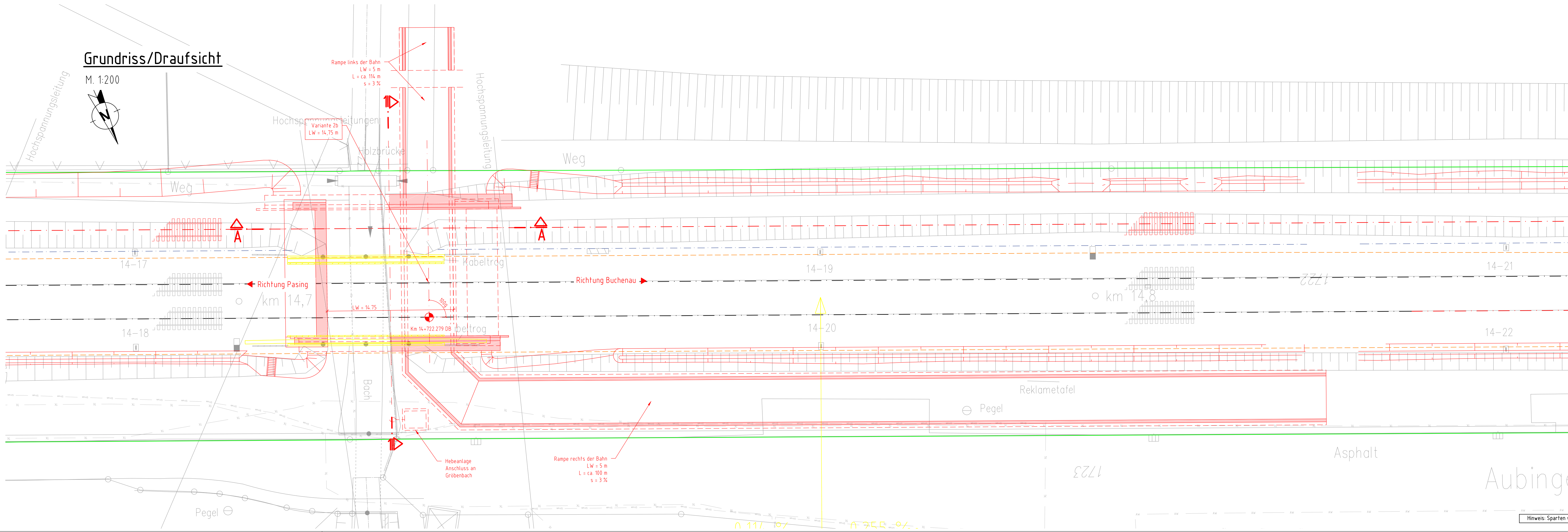
Schnitt A-A

M. 1:100



Grundriss/Draufsicht

M. 1:200



Legende:		
Bestand / lvi	Planung nachrichtlich	OLA Mastgassen (symbolische Darstellung)
Vermessung	OLA integr. Mast/Stützpunkte (symbolische Darstellung)	Planung Stationen S4W (DB S&S) (separate Planungshefte)
Nachtrassierung Bestand	Schallschutzwand (ohne Darstellung von Umfahrungen)	Mehrabschnitts-, Haupt-, Vorsignal
DB-Grenze	Stützwand	Vorsignalwiederholer, LS-Signal
Planung	Planung Entwässerung	PZB-Gleismagnet, Achszählpunkt
Rückbau		

Planungsgrundlage	Stand	Quelle
lvi	28.02.2018	DB Netz AG
Vermessung	11.05.2018	GI-CONSULT GmbH

Zur Wahrung der Urheberrechte ist eine Weitergabe an andere Nutzer nicht zulässig.
Datenquelle: siehe Übersicht der Planungsgrundlagen.

Angaben zu Sparten Dritter ohne Gewähr für Lage, Abmessungen und Vollständigkeit.

Lageskizze Strecke 5520		
Auftragnehmer:	Planverfasser:	Auftrag-Nr.: 12950
DB Netz AG	Planungsgesellschaft SA	Datum: 05.11.2018
Großprojekte, I-NG-S-S	Schüller-Plan / Malander Consult	Name: Ave
Richtstraße 1	Eisenheimerstraße 55	beerb.: 05.11.2018
80634 München	München, 22.11.2018	Ros
	Ort, Datum, Unterschrift	gepr.: 09.11.2018
	Planung:	Wur
Bauherr:	DB NETZE	Plan-Nr.: Anlage 9.4.1.12.3
DB Netz AG	DB Netz AG	Planart: Vorplanung
Großprojekte, I-NG-S-S	Großprojekte, I-NG-S-S	Planzeichen: lbb
Richtstraße 1	Richtstraße 1	Blattgr.: 1189 x 841
80634 München	80634 München	Einwirkungen (Lastmodelle):
		LM 71, SW/0, α = 1,21
		Höhen- und Koordinatensystem:
		DB_REF
Maßstab:	Änderung EÜ Gröbenbach	
1:200	Strecke 5520, km 14,7+14	
1:100	Variante 2b, Erneuerung EÜ mit Querung für Geh- und Radweg, barrierefrei	
Projekt:	Ausbau S4 West – Pasing – Buchenau	
Strecke:	5520 München-Pasing – Buchloe	
	Bauwerksnummer	Brückennr.
Strecke	Kilometer	Kennzahl
5520	x 14,714	x 1636/1617
		Barcode

Hinweis: Sparten werden bauzeitlich gesichert, ggf. verlegt