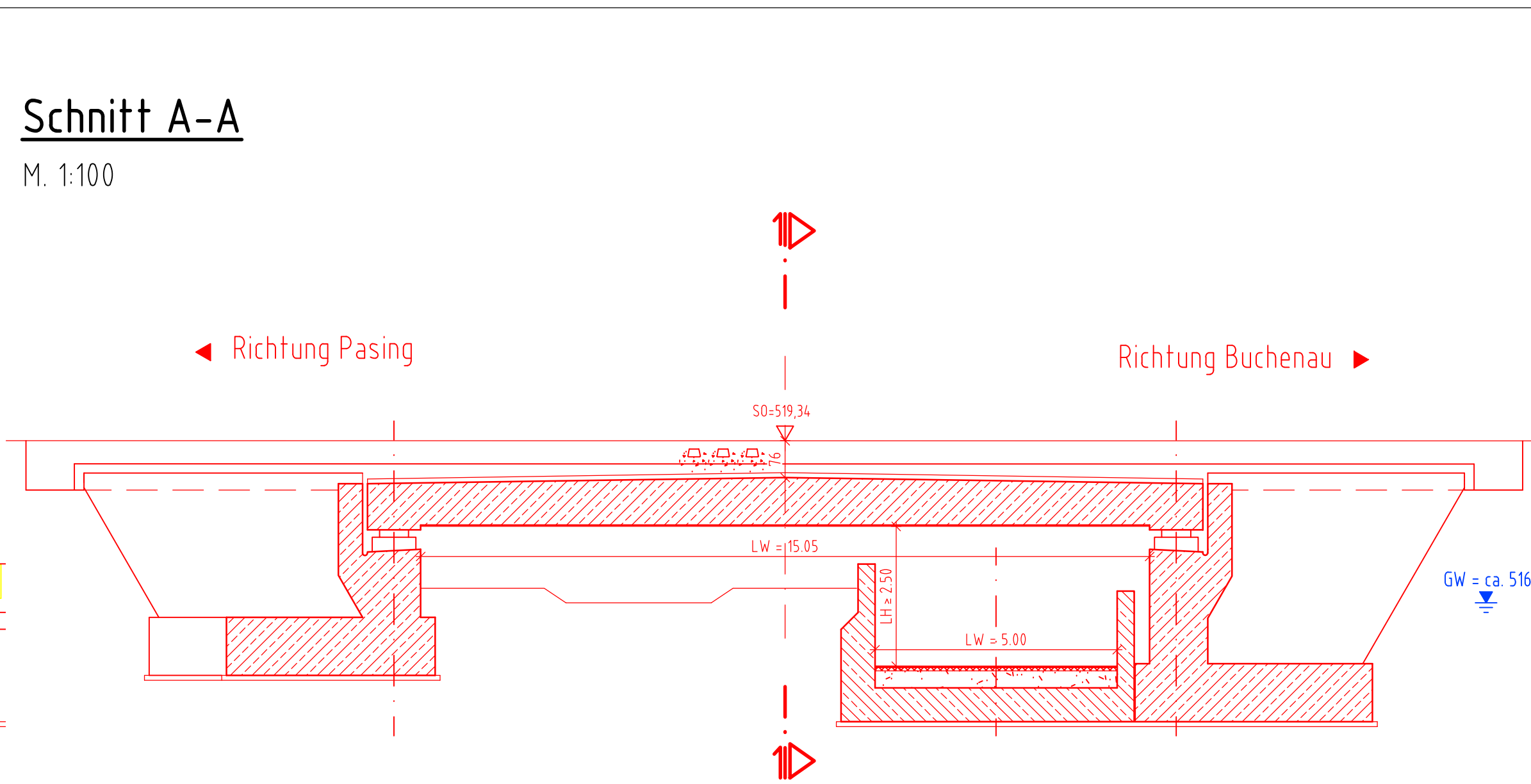
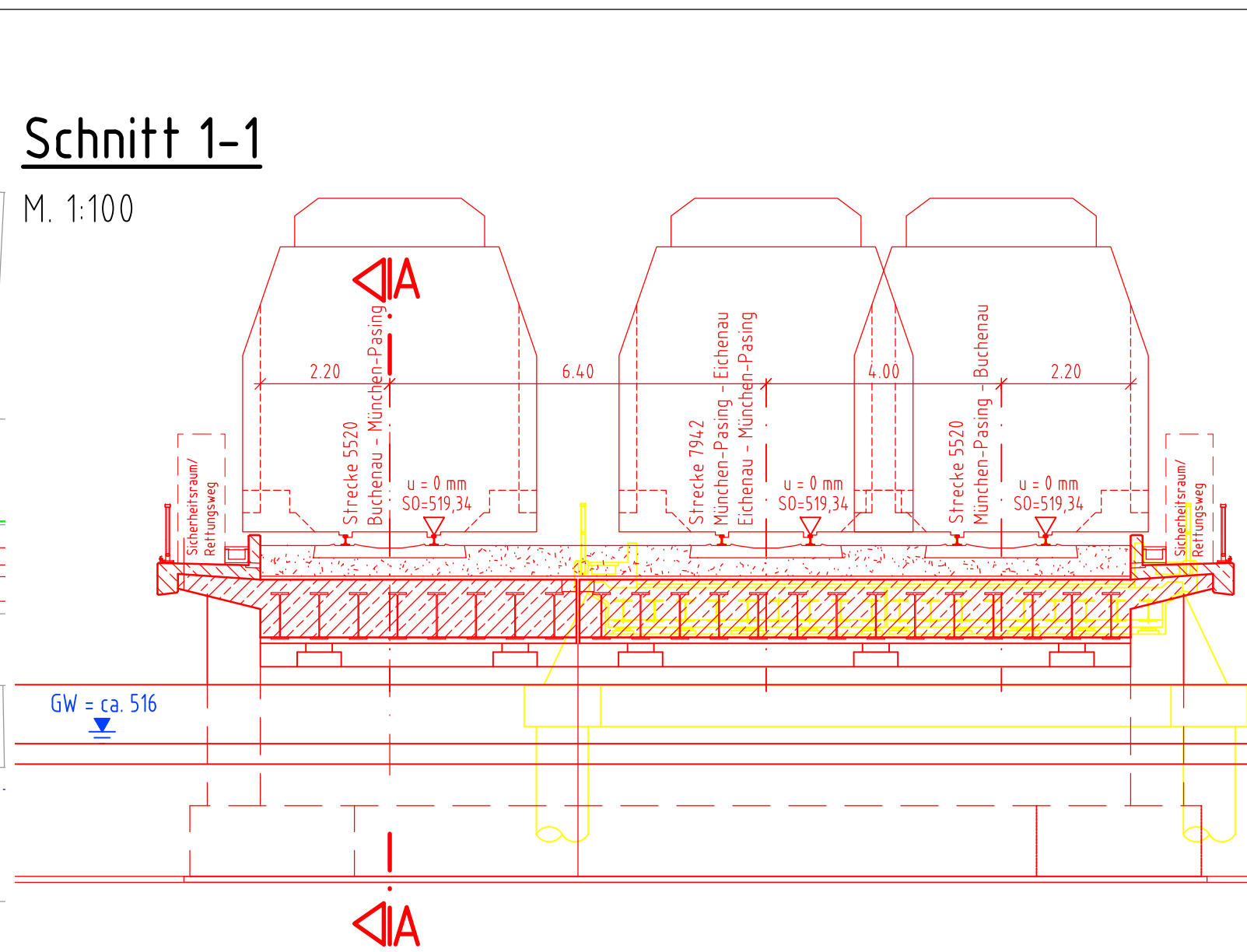
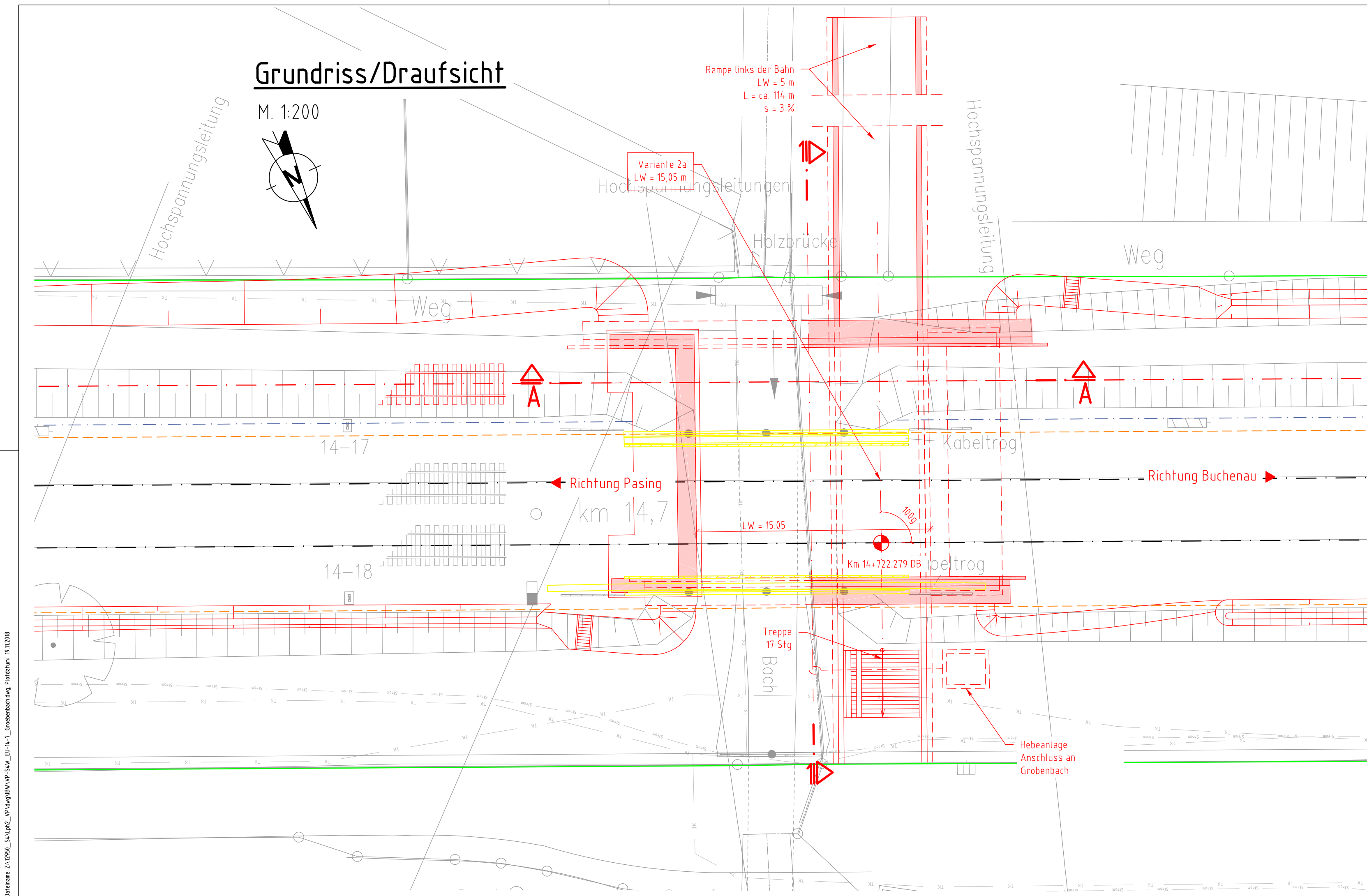




Legende:

Bestand / Ivl	Planung nachrichtlich
Vermessung	OLA Mastgassen (symbolische Darstellung)
Nachtrassierung Bestand	OLA integr. Maste/Stützpunkte (symbolische Darstellung)
DB-Grenze	Planung Stationen S4W (DB S&S) (separate Planungshefte)
Planung	Mehrabschnitts-, Haupt-, Vorsignal
Schallschutzwand (ohne Darstellung von Umfahrungen)	Vorsignalwiederholer, LS-Signal
Stützwand	PZB-Gleismagnet, Achszählpunkt
Planung Entwässerung	
Rückbau	

Planungsgrundlage	Stand	Quelle
Ivl	28.02.2018	DB Netz AG
Vermessung	11.05.2018	GI-CONSULT GmbH

Zur Wahrung der Urheberrechte ist eine Weitergabe an andere Nutzer nicht zulässig.
Datenquelle: siehe Übersicht der Planungsgrundlagen.

Angaben zu Sparten Dritter ohne Gewähr für Lage, Abmessungen und Vollständigkeit.

Lageskizze Strecke 5520

Auftragnehmer:	Planverfasser: Planungsgemeinschaft S4 Schüller-Plan / Mailänder Consult Eisenheimerstraße 55 80687 München München, 22.11.2018 Ort, Datum, Unterschrift Planung:	Auftrag-Nr.: 12950	
		Datum	Name
		gez. 05.11.2018	Aue
		bearb. 05.11.2018	Ros
Bauherr:	DB NETZE	gepr. 09.11.2018	Wur
		Plan-Nr.: Anlage 9.4.1.12.2	
DB Netz AG Großprojekte, I-NG-S-S Richelstraße 1 80634 München	DB NETZE	Planart: Vorplanung	
		Planzeichen: lbb	
		Blattgr.: 1189 x 297	
Maßstab: 1:200 1:100	Änderung EÜ Gröbenbach Strecke 5520, km 14,7+14 Variante 2a, Erneuerung EÜ mit Querung für Geh- und Radweg		
Einwirkungen (Lastmodelle): LM 71, SW/0, $\alpha = 1,21$		Höhen- und Koordinatensystem DB_REF	
Projekt: Ausbau S4 West – Pasing – Buchenau			
Strecke: 5520 München-Pasing – Buchloe		Brückennr.: Barcode	
Bauwerksnummer		Kennzahl	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
5520	x 14,714	x 1636/1617	

Hinweis: Sparten werden bauzeitlich gesichert, ggf. verlegt